



TOYOTA GR SUPRA



GR *Supra*

PRO TEN POCIT



OBSAH

4	GR Supra M/T	30	Barvy karoserie
8	Jízdní výkony	32	Kola a čalounění
12	Pojetí designu	34	Technické údaje
14	Design exteriéru	36	Ochrana životního prostředí
16	Pohodlí	40	Pro život bez obav
18	Technologie	40	Genetická výbava
20	Stále ve spojení		Toyota Gazoo Racing
22	Bezpečnost	42	Tradice
24	Stupně výbavy		

Legenda je zpět. Zakuste dosud nepoznanou radost za volantem se zbrusu novou manuální převodovkou přímo od konstruktérů Toyota. Nová Toyota GR Supra se postará o nezapomenutelné jízdní zážitky.



ŘÍZENÍ V TÉ NEJRYZEJŠÍ PODOBĚ

Opojná jízda pro pravověrné milovníky volantu. Vezměte vše, co o původní Toyotě GR Supra víte a co na ní máte tak rádi – a ještě to vynásobte. Poznejte zbrusu novou manuální převodovku, kterou speciálně vyvinuli konstruktéři Toyota. Řazení v jedinečné Toyotě GR Supra se šestiválcem 3,0 litru a vylepšeným zavěšením kol vám bezpochyby rozproudí krev v žilách.

Tento vůz byl stvořen pro všechny milovníky volantu, kteří touží po pocitu dokonalého propojení s povrchem vozovky. GR Supra přináší mimořádné jízdní vlastnosti pro ničím neředěnou radost.



PRECIZNĚ ODLADĚNÉ ŘAZENÍ

Převodový poměr nové manuální převodovky se systémem unitec byl navržen ve prospěch ergonomie a hladšího řazení.

ČESTNÉ OZNAČENÍ

Výhradně pro nejnovější Toyotu GR Supra s manuální převodovkou je určeno nové označení „Supra“ v červeném provedení.



INTUITIVNÍ PŘÍSTROJOVÝ ŠTÍT

Nový software pro systém řazení iMT Toyoty GR Supra automaticky synchronizuje otáčky pro optimální točivý moment během řazení nahoru a konzistentní projev při řazení na nižší rychlost.



HLINÍKOVÉ PEDÁLY

Zakuste ničím neředěný pocit spojený výhradně s nově navrženou spojkou, umožňující lepší řazení pomocí trojice nových sportovních pedálů.



OKAMŽITÉ ZRYCHLOVÁNÍ

Šestiválec 3,0 litru umožňuje zužitkovat všechny výhody spojované výhradně s manuální převodovkou. Zakuste vrcholné potěšení z jízdy s vysokým točivým momentem.

OPOJNÝ VÝKON

Toyota GR Supra je připravena na cokoli. Volit můžete ze dvou výkonných variant. Základem je agilní čtyřválec 2,0 litru s turbodmychadlem typu twin-scroll a svižným zrychlením díky výkonu 258 koní a točivému momentu 400 Nm. Nebo si vychutnejte pozoruhodný projev řadového šestiválce 3,0 litru s opojným nárůstem otáček a bleskovým zrychlením na 100 km/h za pouhé 4,3 sekundy.

Jednotka nabízená ve spojení s automatem nebo vyspělou šestistupňovou manuální převodovkou* pro intuitivní řízení a dokonalejší ovládání přináší nekompromisní pocity za volantem.

* K dispozici pouze pro 3,0 litru.



AKTIVNÍ AKUSTICKÝ SYSTÉM
Toyota GR Supra je vybavena aktivním akustickým systémem ASD se dvěma volitelnými režimy zvukového doprovodu. Pro běžné ježdění je určen režim Normal s decentním zvukem na závěr náročného pracovního dne, zatímco v režimu Sport vás uchvátí vysoké tóny a prskání při podřazování jako na závodních okruzích.



REŽIMY PODLE VAŠÍ NÁLADY
Přepínáním mezi dvěma režimy řízení Toyota GR Supra můžete upravovat výkon motoru, akceleraci, řízení a dávkování točivého momentu podle upřednostňovaného stylu ovládání vozu. Pro maximální míru kontroly aktivujte režim „Track“, kdy se omezí zásahy stabilizačního systému vozidla.

2.0L TWIN-SCROLL TURBO 8 A/T

Výkon 258 k
Spotřeba paliva* 7,4 až 7,6 l/100 km
Emise CO₂* 168 až 172 g/km
Zrychlení 0–100 km/h za 5,2 s

3.0L TWIN-SCROLL TURBO 8 A/T

Výkon 340 k
Spotřeba paliva* 8,2 l/100 km
Emise CO₂* 188 g/km
Zrychlení 0–100 km/h za 4,3 s

3.0L TWIN-SCROLL TURBO 6 M/T

Výkon 340 k
Spotřeba paliva* bude upřesněno
Emise CO₂* bude upřesněno
Zrychlení 0–100 km/h za 4,3 s



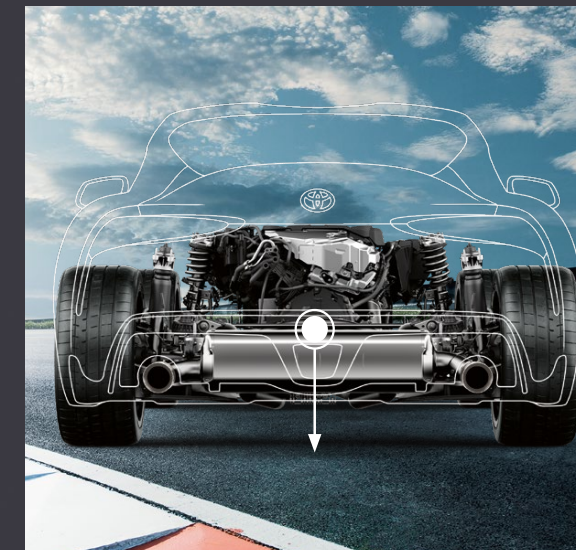
A/T = automatická převodovka
M/T = manuální převodovka
* V kombinovaném cyklu.

NIČÍM NEŘEDĚNÉ POCITY

Nová Toyota GR Supra je sportovním vozem v té nejryzejší podobě. Za volantem vozu, při jehož návrhu nebylo místo pro kompromisy, zakusíte pocit nefalšované radosti. Toyota GR Supra s krátkým rozvorem a širokým rozchodem kol dosahuje dokonalého „zlatého poměru“ – a přináší tak maximální potěšení i za těch nejnáročnějších situací.

Výbavové linie s manuální převodovkou disponují funkcí Hairpin+ pro vynikající stabilitu a kontrolu při jízdě do svahu, zdolávání utažených zatáček nebo na površích s vysokou přilnavostí. Elektrický posilovač řízení se sportovním nastavením a proměnným převodovým poměrem v kombinaci s adaptivním variabilním odpružením propůjčuje Toyotě GR Supra přímo nebeskou ovladatelnost. Toyota GR Supra zprostředkuje atraktivní spojení výkonu, agility a precizní ovladatelnosti.

Toyota GR Supra se strategicky umístěným hnacím ústrojím umožňuje sedět nízko nad vozovkou a zároveň co nejvíce vzadu ve prospěch optimálního handlingu.



ZLATÝ POMĚR

Je-li mezi rozvorem náprav a rozchodem kol poměr 1,5 až 1,6, hovoříme o ideálním „zlatém poměru“. Toyota GR Supra se chlubí dokonalým poměrem 1,55, jenž v kombinaci s vylepšeným systémem zavěšení kol a nízkým těžištěm zprostředkuje mimořádnou ovladatelnost a sebejistotu na limitu.



BRZDNÁ SÍLA

Aby si řidič mohl naplno vyzkoušet dynamické schopnosti vozu, je Toyota GR Supra vybavena novými vysoce výkonnými brzdami Brembo® s kultovním logem Supra. Čtyřpístkové brzdové třmeny vpředu a zdvojené odvětrávané přední kotouče o průměru 348 mm potlačují vadnutí účinku brzd a zajišťují spolehlivou a konzistentní brzdovou sílu na závodních okruzích i v běžném provozu.

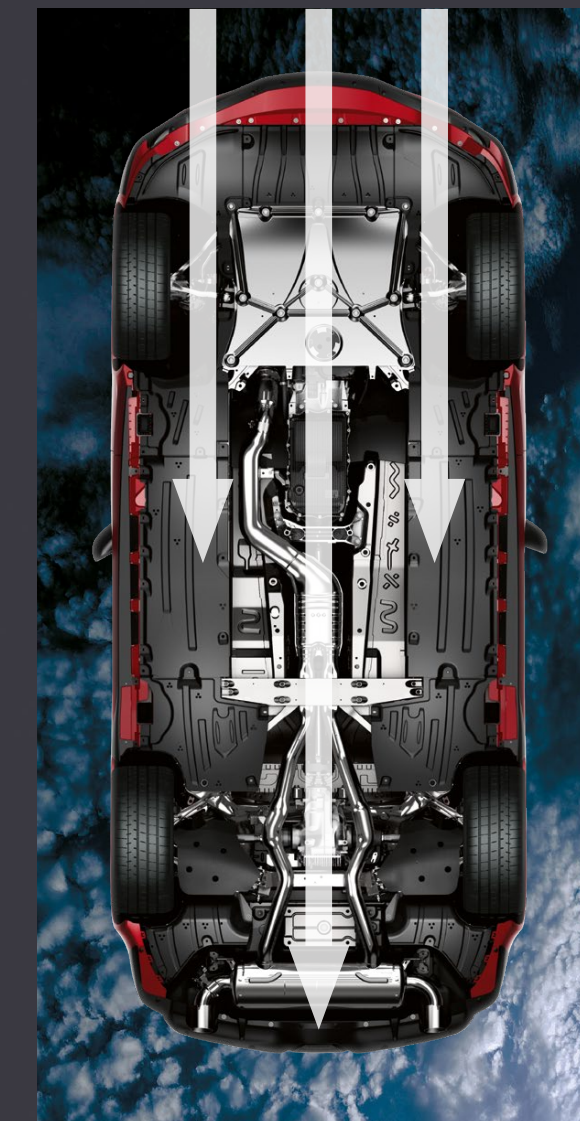


AERODYNAMIKA V DUCHU ZÁVODNÍCH VOZŮ

Odladění jízdních schopností Toyota GR Supra věnovali pracovníci Toyota Gazoo Racing nemalou pozornost. Zkušenosti z mezinárodního motorsportu se promítly do výsledného tvaru k dosažení optimálního aerodynamického odporu a vztlakových sil.

Očím ukrytý zůstává lehký, nicméně extrémně tuhý rám z hliníko-ocelového kompozitu, díky němuž se Toyota GR Supra proplétá zatáčkami s mimořádnou přesností. Hmotnost vozu snižují hliníková vodicí ramena a naklápěcí ložiska ve prospěch jistoty za volantem, záběrových schopností a vyváženosti ve chvílích, kdy to nejvíce oceníte.

Vysoká tuhost karoserie přináší aerodynamiku a stabilitu na vrcholu třídy ve prospěch vyššího jízdního pohodlí. Dvojitě vyboulení střechy navíc zmenšuje odporové síly a přizvednutá hrana víka kufu pomáhá potlačovat vztlak.



AERODYNAMIKA SPODKU VOZU

Speciálně vymodelovaný plochý spodek pomáhá potlačovat aerodynamický vztlak. Vzduch pod Toyotou GR Supra je usměrněn pomocí pečlivě navržených regulačních žebér ve prospěch stability za vysokých rychlostí.

DESIGN INSPIROVANÝ ZÁVODNÍM SVĚTEM

Design zaujme poutavým vzhledem v kombinaci s dynamickým pojetím. Při navrhování Toyota GR Supra nezbylo místo pro kompromisy. „Použitím řadového šestiválce vpředu a pohonu zadních kol – což u dnešních vozů vidáme jen zřídka – jsem mohl dosáhnout výsledku, který přesahuje obvyklé hranice Toyota,“ vysvětluje Nobuo Nakamura, hlavní návrhář Toyota GR Supra.

Efektivní silueta s velkorysími křivkami a smělymi liniemi probudí všechny vaše smysly. Toyota GR Supra vhodně spojuje aerodynamiku motorsportu s moderním a efektním vzhledem, a není tak jen sportovním vozem, ale skutečným uměleckým dílem.



UMĚLECKÝ PŘEDMĚT

Hlavní návrhář Toyota GR Supra Nobuo Nakamura definoval jednoduché základní zadání: „zhuštěný extrém“. „Mým posláním bylo vytvořit takový návrh, který by vizuálně i fyzicky oslovil všechny fanoušky sportovních vozů.“

Impozantní 19" kovaná litá kola* a markantní světlomety se šestíci LED zdroji poukazují na inspiraci světem závodních vozů. Zadní mlhové světlo i couvací světla jsou složena z bodových LED zdrojů, seskupených uprostřed zadního nárazníku.

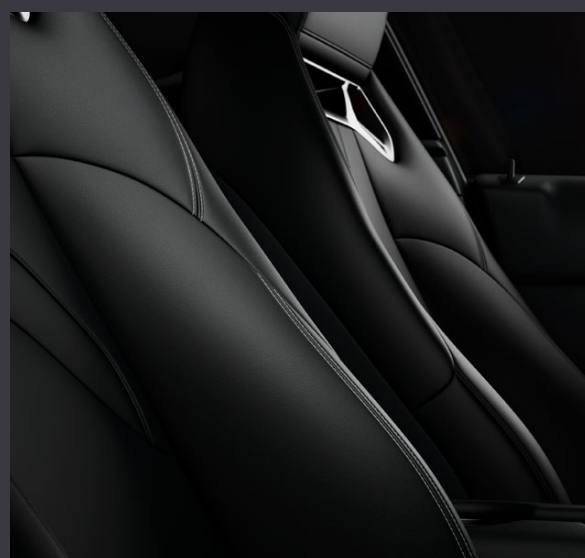


* Pouze pro manuální převodovku

POHODLÍ JAKO SOUČÁST KONTROLY NAD VOZEM

Nová Toyota GR Supra s asymetrickým středovým panelem, sedadly inspirovanými závodními vozy a prémiovými technologiemi nabízí vrcholné spojení pohodlí klasických cestovních vozů (GT) s ovladatelností sportovních automobilů. Sedadlo řidiče v Toyotě GR Supra nabízí nastavitelné boční panely pro potřebnou boční oporu za vyšších rychlostí. Měkké výplně na středovém panelu na druhé straně skýtají pohodlí a oporu pro maximální jistotu při zdolávání utažených zatáček.

Toyota GR Supra pro ještě vyšší pohodlí disponuje duální klimatizací. Centrální displej multimédií o úhlopříčce 8,8" je možné ovládat přes dotykovou obrazovku nebo pomocí otočného ovladače.



VÝKONNÉ OZVUČENÍ

Žádná jízda se neobejde bez poslechu hudby nebo podcastu. O bohatý a hutný zvukový doprovod v kabině Toyota GR Supra se stará audiosystém s 10 reproduktory a podporou připojení přes Bluetooth® a USB. Pro výbavový stupeň Executive a výš je k dispozici prémiový audiosystém JBL s 12 reproduktory a bezdrátovou nabíječkou mobilních telefonů.

SPORTOVNÍ SEDADLA S PŘÍKLADNOU OPOROU

Kožená sedadla, elektricky ovládaná a nastavitelná ve 14 směrech, poskytují maximální oporu a funkce vyhřívání nebo ukládání polohy do paměti.



Vychutnejte si stylové zdolávání serpentín se sportovním nastavitelným volantem. K pocitu luxusu přispívají kožené doplňky. Bezklíčový nástup a spouštění motoru tlačítkem (Smart Entry & Start) garantuje snadné každodenní používání.



Asymetrický středový panel v kabině Toyota GR Supra tvoří jasný dělicí prvek mezi útulným kokpitem řidiče a otevřeným prostorem pro spolujezdce.

POSTAVENO KOLEM ŘIDIČE

Kokpit Toyota GR Supra, inspirovaný závodními monoposty navrhovanými pro závodní tratě, staví řidiče do centra dění. Za účelně řešeným tříramenným volantem je velký 8,8" head-up displej s jemnou grafikou a digitální přístrojový štít, abyste měli neustále k dispozici potřebné informace – od rychlosti a zařazeného převodového stupně až po nastavitelné funkce navigace. Od rychlé ustálené jízdy až po ověření plánované trasy – Toyota GR Supra byla postavena tak, abyste si naplno vychutnali každou cestu.

* Apple CarPlay je ochranná známka společnosti Apple Inc.



ZAMĚŘENO NA TO SKUTEČNĚ DŮLEŽITÉ

Vozy od výbavy Executive jsou vybaveny plnobarevným head-up displejem, jenž doplňuje přístrojový panel před řidičem. Head-up displej v Toyotě GR Supra přehledně zobrazuje důležité informace v zorném poli řidiče bez zbytečného odklání zraku od vozovky.



INTEGRACE CHYTRÝCH TELEFONŮ

Hladce propojte svůj telefon přes Apple CarPlay*. Toyota GR Supra používá nejnovější bezdrátovou technologii k zobrazování obsahu telefonu na 8,8" dotykové obrazovce bez používání kabelu.

VE SPOJENÍ A S VĚCMÍ POD KONTROLOU

Za volantem Toyoty GR Supra je soustředění zaručeno. 8,8" dotykový displej v kokpitu zobrazuje všechny údaje navigace včetně dopravních informací v reálném čase nebo událostí na trase. Toyota GR Supra vás dokonce upozorní na problémy s počasím. Toyota GR Supra kromě toho vylepšuje konektivitu prostřednictvím vašeho telefonu.



Pro případ nehody je zde funkce eCall, která automaticky informuje záchranné složky. Funkce volání Porucha (Breakdown) zajistí rychlé přivolání asistenčních služeb.



SEBEJISTOTA ZA KAŽDÉ SITUACE

Nikdo nepochybuje o tom, že u vozidla s podobnými jízdními schopnostmi je klíčové zajistit bezpečnost. Proto je Toyota GR Supra vybavena paketem bezpečnostních technologií Toyota GR Supra Safety+. Ten zahrnuje sledování slepého úhlu, upozornění na opuštění jízdního pruhu se zásahy do řízení a adaptivní tempomat* s funkcí automatického zastavování a rozjezdu. K maximální jistotě za volantem za každé situace přispívá i systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS) a teplotní alarm. Ve městě se můžete spolehnout na rozpoznávání chodců a cyklistů, stejně tak jako inteligentní parkovací senzory s podporou automatického brzdění.

* Pouze provedení s automatickou převodovkou.

Adaptivní LED světlomety, zadní světla a světla denního svícení zajišťují dobrý výhled za všech okolností. Stěrače se senzorem deště společně se zadní kamerou pomáhají k lepšímu přehledu o situaci.



PŘEDKOLIZNÍ BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM S ROZPOZNÁVÁNÍM CHODCŮ A CYKLISTŮ

Předkolizní bezpečnostní systém ve spojení se zabudovanou kamerou upozorňuje na případné riziko čelní srážky. Toyota GR Supra s funkcí rozpoznávání chodců (ve dne i v noci) a cyklistů (pouze za denního světla) pomáhá omezit následky případné nehody.



SYSTÉM UPOZORŇOVÁNÍ NA OPUŠTĚNÍ JÍZDNÍHO PRUHU SE ZÁSAHY DO ŘÍZENÍ

Tento systém sleduje pomocí kamery vodorovné pruhy na vozovce ve směru jízdy a upozorňuje řidiče (akusticky i opticky) na vybočení z daného jízdního pruhu bez použití směrového světla. V případě, že vůz začne nechtěně opouštět jízdní pruh, systém jemně zasahuje do řízení.

DYNAMIC

Výbava Dynamic s automatickou převodovkou disponuje vším, co by motoristický nadšenec mohl potřebovat: 18" litá kola, sportovní sedadla čalouněná černou Alcantarou® a paket Toyota Supra Safety. Interiér Toyota GR Supra doplňuje audiosystém s displejem o velikosti 8,8".



DYNAMIC

- Automatická klimatizace dvouzónová
- Digitální přístrojový štít
- Volič převodovky – pádla na volantu
- Smart Entry & Start
- Přední brzdy (330x24), 1pístkové
- Zadní brzdy (330x20)
- Ozdobné hliníkové prahové lišty s logem Supra
- Čalounění sedadel Alcantara
- Kožený multifunkční sportovní volant
- Multimediální systém Toyota Touch® 2 (8") s navigací
- Zadní parkovací kamera s dynamickými vodicími čarami a akustickou signalizací
- Podpora Apple CarPlay*
- 18" kola z lehkých slitin, pneumatiky 255/40 R18 & 275/40 R18
- LED trubice denního svícení s integrovanými směrovými signály

*Apple CarPlay je ochranná známka společnosti Apple Inc.

EXECUTIVE

Pro exkluzivní pohodlí v souladu s prvotřídními výkony. Vůz je plně připraven hýčkat vás a postarat se o potřebnou zábavu: s interiérem čalouněným černou kůží, prémiovým audiosystémem JBL s 12 reproduktory a head-up displejem řidiče.



EXECUTIVE (NAVÍC K VÝBAVĚ DYNAMIC)

- Sledování slepého úhlu (BSM)
- Adaptivní tempomat (ACC) (pro manuální převodovku)
- Adaptivní tempomat s funkcí Stop&Go (pro automatickou převodovku)
- Systém zabránění nárazu do překážky (ICS) s automatickým zastavením při parkování (pro automatickou převodovku)
- Parkovací senzory přední (6×) a zadní (6×)
- Head-up displej
- Launch control
- Tlačítko Sport (celková změna charakteristiky vozu)
- Individuální nastavení sportovního režimu
- Přední brzdy Sport (348x36) – logo Supra, červené, 4pístkové
- Zadní brzdy Sport (345x24) – červené
- Čalounění sedadel v kombinaci přírodní a syntetická kůže – černé
- 19" dvoubarevná kola z lehkých slitin, pneumatiky 255/35 R19 & 275/35 R19 (pro automatickou převodovku)
- 19" hořčiková kovaná kola v černé barvě, pneumatiky 255/35 R19 & 275/35 R19 (pro manuální převodovku)

LIMITED

Výbava Limited s manuální převodovkou přináší exkluzivní matně bílý odstín karoserie v kombinaci s interiérem čalouněným černou a žlutohnědou kůží. Samozřejmostí je exkluzivní červené označení Supra.



LIMITED (NAVÍC K VÝBAVE EXECUTIVE)
— Čalounění sedadel v kombinaci přírodní a syntetická kůže – hnědé



UMĚLECKÉ ZTVÁRNĚNÍ KAROSERIE

Design Toyoty GR Supra v duchu „zhuštěný extrém“ neunikne ničí pozornosti, ať již zvolíte jakýkoli odstín karoserie. Vybírat můžete ze sedmi odstínů karoserie, od tradiční barvy sportovních vozů, jakou je červená Prominence, až po efektní žlutý lak – dobrý dojem je vždy zaručen.



D01 Bílá*



D12 Matná bílá



D14 Šedá*



D04 Černá*



D13 Modrá*



D05 Červená Prominence



D06 Výrazný žlutý lak

* Metalický lak.

SPORTOVNÍ A KULTIVOVANÁ

Toyota GR Supra dává ihned najevo své závodní geny, zvenčí i zevnitř. Sportovní sedadla inspirovaná závodními vozy mohou být čalouněna moderním materiálem Alcantara®, luxusní kůží nebo nepřehlédnutelnou žlutohnědou kůží. Ruku v ruce s rozhodným vzhledem jde nabídka atraktivních litých kol.

1. Čalounění sedadel v kombinaci přírodní a syntetická kůže – černé

Pro výbavu Executive

2. Čalounění sedadel Alcantara

Pro výbavu Dynamic

3. Čalounění sedadel v kombinaci přírodní a syntetická kůže – hnědé

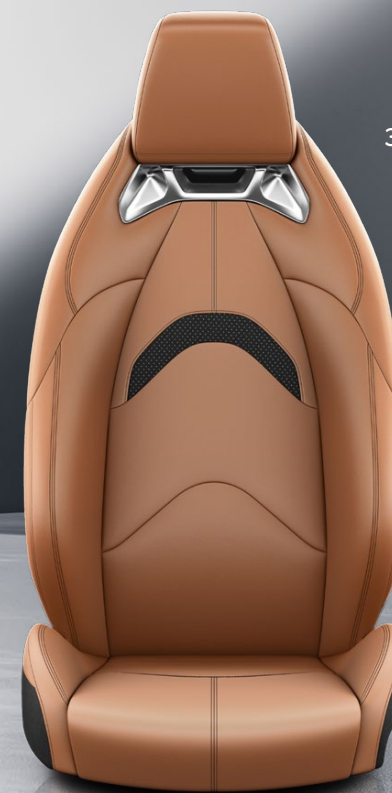
Pro výbavu Limited



1



2



3



4



5

4. 19" dvoubarevná kola z lehkých slitin, pneumatiky 255/35 R19 & 275/35 R19

Pro výbavu Executive a Limited

5. 18" kola z lehkých slitin, pneumatiky 255/40 R18 & 275/40 R18

Pro výbavu Dynamic

TECHNICKÉ ÚDAJE

	Benzín 2,0 litru Twin-Scroll Turbo 8 A/T	Benzín 3,0 litru Twin-Scroll Turbo 8 A/T	Benzín 3,0 litru Twin-Scroll Turbo 6 M/T
Spotřeba paliva (dle příslušné legislativy)			
Kombinovaná [l/100 km]	7,3	8,1	bude upřesněno
Doporučený typ paliva	Min. 95 oktanů a více	Min. 95 oktanů a více	Min. 95 oktanů a více
Objem palivové nádrže [l]	52	52	52
Emise CO₂ (dle příslušných právních předpisů)			
Kombinované [g/km]	167	185	bude upřesněno
Norma Euro	EURO 6	EURO 6	EURO 6
Hladina hluku			
Stojící vozidlo [dB(A)/ot. min ⁻¹]	89,8/3 750	89,8/3 750	bude upřesněno
Jedoucí vozidlo [dB(A)]	69	69	bude upřesněno

MOTOR

Počet a uspořádání válců	4 v řadě	6 v řadě	6 v řadě
Typ vstřikování	Přímé vstřikování	Přímé vstřikování	bude upřesněno
Zdvihový objem [cm ³]	1998	2998	2998
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,0 × 94,6	82,0 × 94,6	bude upřesněno
Kompresní poměr	10,2:1	11,0:1	bude upřesněno
Maximální výkon [k (kW) /ot. min ⁻¹]	190 (258) / při 5000 až 6500	250 (340) / při 5000 až 6500	bude upřesněno
Maximální točivý moment [Nm/ot. min ⁻¹]	400/1550–4400	500/1600–4500	bude upřesněno

JÍZDNÍ VÝKONY

Maximální rychlost [km/h]	250 (s omezovačem)	250 (s omezovačem)	bude upřesněno
0–100 km/h [s]	5,2	4,3	bude upřesněno

ZAVĚŠENÍ KOL

Vpředu	Vzpěry McPherson	Vzpěry McPherson	Vzpěry McPherson
Vzadu	Multilink	Multilink	Multilink

BRZDY

Vpředu	Ventilované kotoučové	Ventilované kotoučové	Ventilované kotoučové
Vzadu	Ventilované kotoučové	Ventilované kotoučové	Ventilované kotoučové

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Délka [mm]	4379
Šířka [mm]	1854
Výška [mm]	1292 / 1299*
Rozchod kol vpředu [mm]	1594
Rozchod kol vzadu [mm]	1589
Převis vpředu [mm]	958
Převis vzadu [mm]	951
Rozvor [mm]	2470
Objem zavazadelníku [litry]	290
Celková hmotnost vozidla [kg]	1710*/1815
Pohotovostní hmotnost [kg]	1470*/1570



1594 mm

1854 mm



951 mm

2470 mm

958 mm

4379 mm

1299 / 1292 mm*



1589 mm

1854 mm

* 3.0 Twin Scroll Turbo

STRATEGICKÝ PLÁN TOYOTA 2050 A ENVIRONMENTÁLNÍ POLITIKA ŽIVOTNÍHO CYKLU

Toyota má snahu jít nad rámec nulových dopadů na životní prostředí a zanechat svět v lepším stavu než v minulosti. Za tímto účelem jsme si určili šest úkolů, které chceme splnit do roku 2050. Každý z nich přináší konkrétní problémy k vyřešení, nicméně jsme odhodláni dosáhnout pozitivního a trvale udržitelného dopadu na společnost i přírodu jako celek.

Další informace o programu „Toyota Environmental Challenge“ naleznete na: www.toyota-europe.com/world-of-toyota/feel/environmental-sustainability nebo se obraťte na místního prodejce vozů Toyota.



ÚKOL Č. 1
NULOVÉ EMISE CO₂ NOVÝCH VOZIDEL

Do roku 2050 chceme snížit emise CO₂ produkované našimi vozidly o 90 % (ve srovnání s úrovní roku 2010). Za tímto účelem budeme podporovat vývoj nových vozidel s nulovými uhlíkovými emisemi a uděláme vše pro to, abychom zvýšili zájem o tato vozidla ze strany veřejnosti.



ÚKOL Č. 2
NULOVÉ EMISE CO₂ ZA CELÝ ŽIVOTNÍ CYKLUS VOZIDLA

Usilujeme o vznik řešení šetrnějších k životnímu prostředí – a poté je analyzujeme a vylepšujeme tak, abychom zajistili nejnižší možné dopady na životní prostředí v rámci celého životního cyklu vozidla*.



ÚKOL Č. 3
NULOVÉ EMISE CO₂ VÝROBNÍHO ZÁVODU

S cílem snižovat uhlíkové emise v našich výrobních závodech se zaměřujeme na zdokonalování námi používaných technologií a přechod na alternativní zdroje energie. Jsme odhodláni zvyšovat energetickou efektivitu našich závodů a používat obnovitelné zdroje energie, jako je např. slunce nebo vítr, stejně tak jako energie s nízkou uhlíkovou stopou, např. z vodíku.



ÚKOL Č. 4
MINIMALIZACE A OPTIMALIZACE SPOTŘEBY VODY

S ohledem na snižování spotřeby vody jsme v našich výrobních závodech začali zachytávat dešťovou vodu. Rovněž jsme vyvinuli technologie čištění, abychom námi používanou vodu dokázali buďto znovu využít, nebo ji bezpečně vrátit do místního vodohospodářského systému.



ÚKOL Č. 5
BUDOVÁNÍ SPOLEČNOSTI A SYSTÉMŮ ZALOŽENÝCH NA RECYKLACI

Na úkolu recyklace materiálů pracujeme již 40 let s tím výsledkem, že 95 % materiálů z každé Toyoty GR Supra lze nyní recyklovat a opakovaně využívat. Kromě toho nabízíme nové a pokrokové způsoby likvidace vozidel poté, co dojedou na konec své životní pouti.



ÚKOL Č. 6
ROZVOJ BUDOUCÍ SPOLEČNOSTI V HARMONII S PŘÍRODOU

S cílem zachovat či zlepšovat naši koexistenci se světem přírody pořádáme programy zalesňování a vysazování stromů, programy ozelenění měst a další ekologické aktivity, ať již v rámci našich vlastních provozů či jinde ve světě. Naším cílem je rozvoj společnosti, kterou charakterizuje harmonické soužití lidí s přírodou.



* Metodika LCA automobilky Toyota, aplikovaná u našich osobních vozidel, byla posouzena a schválena ústavem TÜV Rheinland a obdržela certifikaci v souladu se standardy ISO14040/14044.

ŽIVOT S TOYOTOU ZCELA BEZ OBAV.

KVALITNÍ SERVIS

Servisní prohlídku vašeho vozu Toyota je nutné absolvovat nejméně jednou za 2 roky / každých 30 tisíc km (podle toho, co nastane dříve). Malá prohlídka vozu je předepsána každý rok nebo po ujetí 15 tis. km.

NÍZKÉ NÁKLADY NA ÚDRŽBU

Všechny vozy Toyota jsou navrženy a vyrobeny tak, aby náklady na údržbu byly co nejnižší.

ORIGINÁLNÍ DÍLY

Váš vůz používá výhradně originální a schválené komponenty, které jsou zárukou pověstné kvality Toyota.

KOMPLEXNÍ ZÁRUKA

Na každý nový vůz Toyota se vztahuje tříletá záruka* s omezením na 100 tis. km, pokrývající veškeré vady z výroby[§].

ZESÍLENÉ ZABEZPEČENÍ

Komplexní systém zabezpečení Toyota uspěl v pětiminutovém testu odolnosti proti odcizení v přísných zkouškách pojišťovacích ústavů.

TOYOTA EUROCARE

Vychutnejte si cestování s pocitem bezpečí díky bezplatné asistenční službě Toyota Eurocare ve 40 evropských zemích, poskytované po dobu 3 let.

ORIGINÁLNÍ PRVKY PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prvky příslušenství Toyota navrhujeme a vyrábíme stejně pečlivě, kvalitně a pozorně jako samotná vozidla Toyota. Na veškeré prvky příslušenství zakoupené společně s vozidlem se vztahuje tříletá záruka*.

Další informace pro váš život bez obav naleznete na: <https://www.toyota.cz/majitele/dily-a-prislusenstvi>

* Detailní podmínky záruky vám sdělí místní prodejce. [§] Součástí záruky je i doprava do nejbližšího autorizovaného servisního místa Toyota. Tříletá záruka na lak bez omezení počtu kilometrů pokrývá vady laku a povrchovou korozi v důsledku výrobních vad. Na každou novou Toyotu poskytujeme 12letou záruku na ochranu proti prorozivění karoserie (nevztahuje se na užitková vozidla) v důsledku výrobních vad (materiály a zpracování).

GENETICKÁ VÝBAVA TOYOTA GAZOO RACING

Společnost Toyota Gazoo Racing Germany během závodu 24 hodin Nürburgringu 2021 představila novou Toyotu GR Supra GT4 v tradičních válečných barvách týmu Toyota Gazoo Racing. Provedení GT4 se řadovým šestiválcem 3,0 litru s jedním turbodmychadlem typu Twin-Scroll, odladěným na 320 kW (430 k)/650 Nm, je prvním globálním závodním vozem Toyota Gazoo Racing pro zákaznické týmy.

Od roku 2020 se vozy GR Supra GT4 zúčastnily více než 280 závodů, kde svoji konkurenceschopnost prokázaly 37 vítězstvími v příslušné kategorii a 82 pódiovými umístěními. V roce 2022 se vozy GR Supra GT4 zúčastní více než tuctu šampionátů na třech kontinentech.



Tým GR Supra GT4 během závodu 24 hodin Nürburgringu 2021 v rámci německého poháru cestovních vozů DTM.



TOYOTA GAZOO RACING
TOYOTA GAZOO Racing Europe se sídlem v Kolíně nad Rýnem buduje svoji pověst ve světě motoristického sportu již od roku 1979, počínaje dvěma dekádami úspěchů ve světovém rallyovém šampionátu FIA. TGR Europe spojuje tovární motorsport s podporou výzkumu a vývoje pro společnost TOYOTA Motor Corporation a současně rozšiřuje záběr zákaznického programu motorsportu se zaměřením na rallye a okruhové závodění.



**NĚMECKÝ POHÁR
CESTOVNÍCH VOZŮ DTM**
Nico Verdonck s Toyotou GR Supra GT4 ve finále sezóny na okruhu Norisring vybojoval pole position a pódiové umístění, čímž získal celkové třetí místo v hodnocení týmů, závodních jezdců a značek.

DUŠE TOYOTY SUPRA

Toyota GR Supra, legenda světa sportovních vozů, si za posledních 40 let vybudovala pevné místo v automobilové popkultuře. Tradice nové Toyoty GR Supra s její dlouhou kapotou, kompaktní kabinou a dvojitě vyboulenou střechou vysledujeme až do 60. let minulého století, kdy se objevila ikonická Toyota 2000GT. Její kultovní odkaz se promítl do všech jednotlivých generací Toyoty (GR) Supra: hladký a agilní řadový šestiválec vpředu a pohon zadních kol garantuje požitek z jízdy až na dřevě.

1967



2000GT

Pokrevní příbuznost modelu Supra sahá dokonce až k nádherné Toyotě 2000GT ze 60. let minulého století. Model 2000GT se otiskl do všech dosavadních provedení Toyoty Supra: dlouhá kapota, kabina posunutá dozadu a uspořádání s řadovým šestiválcem a pohonem zadních kol.

1978



A40

Supra A40 zahájila svoji existenci jako Celica Supra, tedy větší a výkonnější sourozenec druhé generace Toyoty Celica coupé. Hladce běžící šestiválec a luxusní způsoby dokonale ladily s představami vzkvétajícího trhu s cestovními vozy v Severní Americe a Japonsku.

1981



A60

Celica Supra přichází do Evropy s novým ostřejším vzhledem, vycházejícím ze třetí generace Toyoty Celica coupé. Klínový design, vytažené lemy blatníků a markantní vyklápěcí světlomety šly ruku v ruce s agilním motorem, v této kategorii považovaným za nezbytnost. Supra tak skvěle zapadla do designu a kultury 80. let minulého století.

1987



A70

Dochází k osamostatnění řad Celica a Supra. Zcela nová karoserie coupé byla postavena na podvozku, jehož návrh upřednostňoval jízdní schopnosti před pohodlím. S ohledem na elektronicky řízené dvojitě lichoběžníkové zavěšení a nabídku různých výkonných variant včetně 3.0 GT Turbo A (max. výkon 270 koní) si Supra uplatňovala nárok na titul nejrychlejšího japonského vozu své doby.

1993



A80

Kratší, nižší a širší A80 používalo lehké materiály, které v porovnání s předchůdcem přinesly hmotnostní úsporu plných 100 kg. To v kombinaci s hutným dvojitě přeplňovaným třilitrem o výkonu až 326 koní přineslo vskutku revoluční výsledek, a Supra se tak italským a německým výrobcům sportovních vozů postarala o mnoho bezesných nocí.

2019



A90

Toyota GR Supra z roku 2019, inspirovaná bohatými tradicemi sahajícími přes 30 let do minulosti, nabízí všem fanouškům vrcholnou formu radosti za volantem.



TOYOTA.CZ

Všechny informace uvedené v tomto dokumentu jsou v době jeho publikování podle našeho nejlepšího vědomí správné. Jednotlivé specifikace a prvky výbavy uvedené v tomto dokumentu závisí na místních podmínkách a požadavcích, a mohou se proto v závislosti na modelech prodávaných ve vašem regionu lišit. Podrobnosti týkající se specifikací a prvků výbavy ve vašem regionu vám sdělí místní prodejce.

- Barva karoserie vozidla se může od fotografií vytištěných v této publikaci mírně lišit.
- Toyota Motor Europe si vyhrazuje právo změnit bez předchozího upozornění jakékoli podrobnosti specifikací a vybavení.
- © 2022 by Toyota Motor Europe NV/SA ('TME'). • Bez předchozího písemného souhlasu Toyota Motor Europe je zakázáno kteroukoli část tohoto materiálu reprodukovat, a to v jakékoli podobě.