



MIRAI

# VYDEJME SE ZA NULOVOU HRANICI



## PROLOMENÍ BARIÉR A JEŠTĚ O KROK DÁL

Nová vodíková Toyota Mirai kráčí v čele vodíkové generace – spojuje špičkové technologické inovace s elegantním stylem a dynamickými jízdními schopnostmi. A vypouští pouze čistou vodu. Mirai za jízdy čistí vzduch nasávaný do systému palivového článku. Vydává se tak dokonce za nulovou hranici a pomáhá chránit naši drahou planetu pro budoucí generace. Usad'te se v naprostém pohodlí a objevte sílu vodíku.

### ÚVOD

4	Design	22	MyToyota
6	Pohon a palivo	24	Stupně výbavy
10	Systém čištění vzduchu	30	Barvy, kola a čalounění
12	Pohodlí a luxus	32	Vodík v souvislostech
16	Inovace	34	Příslušenství
18	Bezpečnost	35	Technické údaje
20	Systém pokročilého poloautonomního parkování	38	Životní prostředí
	Toyota Teammate	40	Pro život bez obav
		42	Za nulovou hranici

„Naším cílem bylo vytvořit takový vůz, který zákazníci budou sami chtít používat při každé příležitosti; vůz, jenž vzbuzuje emoce a chlubí se atraktivním designem i dynamickými schopnostmi a odezvou, která řidičům vyloudí radostný úsměv na tváři.“

Jošikazu Tanaka, hlavní konstruktér nové Toyota Mirai

# NEPŘEHLÉDNUTELNÝ DESIGN, SUVERÉNNÍ JÍZDNÍ SCHOPNOSTI

Kultivovaný design ruku v ruce s vynikajícími jízdními schopnostmi. Nová Toyota Mirai se svým sportovním postojem a dynamickými proporcemi zanechá dlouhotrvající dojem – jako nejlepší ukázka spojení síly vodíku s mimořádnou elegancí. Vůz postavený na zbrusu nové platformě s delším rozvorem je ve srovnání s předchůdcem širší a nižší. To se odrazilo ve větší jistotě pramenící z nízkého těžiště ve prospěch maximální stability. Dobrou aerodynamiku stvrzuje delší zadní převis karoserie. Třešničkou na dortu jsou nepřehlédnutelná 19" nebo 20" litá kola. Pečlivým návrhem každého aspektu vozu, od nové zkosené linie střechy až po stylový profil, se podařilo docílit požadovaného vzhledu i maximálně hospodárneho provozu. Vychutnejte si každou jízdu v luxusním stylu a potěšte se nádherným výhledem přes panoramatické střešní okno.

# 650 KM PŘÍJEMNÉHO CESTOVÁNÍ BEZ EMISÍ RADOST Z JÍZDY

Nová Toyota Mirai překypuje inovacemi navrženými pro maximální požitek z jízdy. Díky pohonu zadních kol s příkladnou odezvou se vůz chlubí úžasně intuitivní ovladatelností. K ní se přidává schopnost akcelerace z místa na 100 km/h za 9,0 s a suverénně fungující systém vodíkových palivových článků (o celkovém výkonu 182 k).

Mirai zprostředkuje pozoruhodně tichou atmosféru s bezkonkurenčním jízdním pohodlím, agilitou a odezvou, kterou oceníte i při rychlém zdolávání zatáček. Revoluční technologie vodíkových palivových článků zaručuje cestování s reálnými nulovými emisemi při dojezdu plných 650 km pro dlouhé cesty bez obav. Na palubě nové Mirai je každá cesta zdrojem nových pocitů – inspirace, nadšení a radosti.

Tři různé jízdní režimy s voličem Drive Mode:  
ECO pro úspornou jízdu,  
NORMAL pro standardní cestování,  
resp. SPORT pro agilnější odezvu.



Hospodárná technologie vodíkových palivových článků zprostředkuje opojné zážitky za volantem. Toyota Mirai se vydává za nulovou hranici.

5  
MINUT TANKOVÁNÍ

650  
KM DOJEZD

0  
EMISE

1  
JÍZDA NA ELEKTRINU BEZ EMISÍ



**PROPRACOVANÁ OD A PO Z**  
**1. Jednoduché tankování.**  
 Tankování Mirai nezabere více než 5 minut. Prakticky ničím se neliší od tankování běžných vozidel. O veškerou práci se postará stojan. Stačí připojit pistoli a stiskem rukojeti ji bezpečně zajistit. Palubní počítač Mirai odešle informaci na stojan čerpací stanice a poté rychle a bezpečně naplní zásobníky vodíkem.  
**2. Palivový článek nové generace okamžitě vyrábí elektřinu jako 100% čistá elektrárna.** Díky vyšší kapacitě zásobníků vůz disponuje dojezdem až 650 km. Monitor palivových článků sleduje spotřebovanou energii i způsob rekuperace nevyužité energie k dobíjení baterie. Když vám začne docházet palivo, multimediální aplikace vyhledá nejbližší čerpací stanici.

# ČISTŠÍ VZDUCH PŘI KAŽDÉ JÍZDĚ

„Ještě nevím, kolik let nám to zabere, ale chtěl bych, aby Toyota přišla s autem snů – vozidlem, které dokáže čistit vzduch,“ uvedl v roce 2007 Kacuaki Watanabe, někdejší prezident Toyota Motor Corporation.

Výsledkem tohoto vizionářského cíle automobilky Toyota je model Mirai. Vůz poháněný vodíkem a vypouštějící pouze nepatrné množství vody je perspektivní i do budoucna, neboť technologie palivových článků neprodukuje žádné výfukové emise.

Navíc u systému čištění vzduchu, který se objevuje v rámci značky poprvé, se vzduch nasávaný do palivového článku vede přes filtr s aktivním uhlím, kde se zachytávají drobné částice prachu a další škodlivé nečistoty, jako např. oxid siřičitý a oxid dusíku. Vzduch vypouštěný Toyotou Mirai je tak čistší než vzduch, který toto vozidlo nasává. Mirai tak vzduch během jízdy de facto čistí.

Dospělá osoba za rok vydýchá přibližně 4 730 400 litrů. Tentýž objem vzduchu Mirai přečistí ujetím vzdálenosti 10 tisíc kilometrů.



**LEPŠÍ PRO VŠECHNY**  
Na atraktivní dotykové obrazovce systému multimédií v kabině Mirai můžete sami v reálném čase sledovat, kolik vzduchu jste svojí jízdou vyčistili. Na hlavním panelu lze přehledně sledovat aktuální trasu i celkový objem vzduchu, který jste vyčistili od usednutí do vozidla.

Nižší poloha za volantem znamená více prostoru pro hlavu i pro nohy při zachování extrémně pohodlné jízdní pozice.

## VRCHOLNÉ POHODLÍ A PROSTORNOST

Toyota Mirai je vstupní branou do světa ryziho luxusu. Smělé a markantní prvky jsou v protikladu k nenucenému ztvárnění širokého a prostorného kokpitu. Vrcholnou pozornost věnovanou ergonomii se podařilo přetavit v pohodlnou polohu za volantem. K ještě větší prostornosti v kabině přispívá čistá a harmonicky vyvedená přístrojová deska se všemi ovládacími prvky na dosah. Zvolte z luxusních dekorů ve stříbrném nebo měděném tónu a uveleďte se v příkladně pohodlných sedadlech čalouněných strukturovanou kůží.



5  
MÍST

8  
ODSTÍNŮ DIFUZNÍHO  
OSVĚTLENÍ

3  
VELKÉ KUFRY  
V ZAVAZADELNÍKU

1  
POHODLNÁ JÍZDA

Maximálně prostorný interiér s bezpočtem luxusních detailů  
= neuvěřitelné pohodlí na palubě Mirai.



2

**VÍCE MÍSTA PRO VAŠI RELAXACI**

1. Nová Mirai, až o 85 mm delší, nabízí více prostoru pro nohy zadních pasažérů, jakož i vyhřívaná a odvětrávaná sedadla. Při západu slunce vám vylepší náladu osm různých režimů difuzního osvětlení.

2. Na prakticky umístěném ovládacím panelu v zadní loketní opěře si cestující ve druhé řadě mohou upravovat teplotu klimatizace nebo topení pro jednotlivá sedadla. K příjemnějšímu pobytu celé posádky napomáhá kompletní ovládání audia pro druhou řadu sedadel přes integrovaný multimediální systém.





Na velkém head-up displeji s promítáním na čelní sklo můžete sledovat pokyny k odbočování, dopravní značky, aktuální rychlostní limity nebo postavení vozidla na silnici podle údajů asistenta pro udržení v jízdním pruhu.

## INOVACE NA DOSAH RUKY

Špičkové technologie Toyoty Mirai zaručují plnou kontrolu za všech situací, ať již cestou do práce nebo při zdolávání dálkových tras. Prostřednictvím plnobarevného LCD displeje o velikosti 8" zkontrolujete letmým pohledem rychlost, stav paliva i další důležité informace.

Stačí jednoduše klepnout na velkou dotykovou obrazovku multimédií o úhlopříčce 12,3" a zpříjemnit si cestu podle vlastního vkusu díky propojení s chytrým telefonem přes Apple CarPlay™ a Android Auto™, jakož i inteligentnímu rozpoznávání hlasu pro ještě vyšší požitek z jízdy. A díky bezdrátové nabíječce mobilních zařízení vám nikdy nebude scházet energie.

Apple CarPlay je ochranná známka společnosti Apple Inc.

# TOYOTA T-MATE. STÁLE S VÁMI PRO BEZPEČNĚJŠÍ CESTOVÁNÍ

Systém T-Mate pro Toyotu Mirai zahrnuje řadu špičkových systémů na podporu řízení a bezpečnosti, ať již na dálnicích, ve městě nebo při parkování. Pod ochranou T-Mate jste vždy v bezpečných rukách.



Zjistěte další informace o systému T-Mate.



## BEZPEČNOST

### ADAPTIVNÍ SYSTÉM OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL (AHS)

Tento systém zajišťuje co nejlepší viditelnost pro všechny účastníky silničního provozu při cestování v noci. Bez zásahu řidiče optimálně rozděluje světelné paprsky, kdy zastíňuje zóny v místě protijedoucích vozů, aby vaše dálková světla neoslňovala jiné řidiče, ale současně zachovává dobrou viditelnost pro vás.

### ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S PLNÝM RYCHLOSTNÍM ROZSAHEM (ACC)

Systém udržuje minimální přednastavenou vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu. Je-li odstup kratší než přednastavená hodnota, systém sám zpomalí, případně začne brzdit a aktivuje brzdová světla. Pokud vozidlo vpředu zastaví, adaptivní tempomat rovněž uvede vozidlo do klidu. K opětovnému rozjetí stačí lehce sešlápnout akcelerační pedál nebo stisknout spínač ACC. Je-li vozidlo vybaveno systémem rozpoznávání dopravních značek (RSA), rovněž rozpoznává rychlostní omezení na trase a doporučuje nezbytné změny nastavení.

### SYSTÉM ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Systém RSA sleduje dopravní značky před vozidlem a následně na displeji před řidičem zobrazuje různé užitečné informace, jako např. aktuální rychlostní omezení nebo zákazy předjíždění. Uvedený systém dále řidiče varuje (akusticky a opticky) v případě, že příslušné dopravní značení nedodržíte.

### ASISTENT PRO UDRŽENÍ V JÍZDNÍM PRUHU

Asistent pro udržení v jízdním pruhu byl navržen pro bezpečnější cestování na dálnicích. Udržuje vozidlo uprostřed pruhu, a pokud se začne vychylovat, asistent řízení jemně zkoriguje váš směr.

### PŘEDKOLIZNÍ BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM

Předkolizní bezpečnostní systém dokáže rozpoznávat rizika a zamezovat střetům s jinými vozidly, chodci a cyklisty. Funguje tak, že varuje řidiče akustickou i optickou výstrahou a sám pomáhá brzdit. V případě, že řidič nezačne včas brzdit sám, automaticky se aktivují brzdy s cílem střetu zcela zabránit, nebo alespoň zmírnit jeho následky. Za denního světla při odbočování na křižovatkách nebo při úhybných manévrech dále řidiči pomáhá technologie pro předcházení nehodám na křižovatkách, resp. nouzový asistent řízení.

# NEJVYSPĚLEJŠÍ SYSTEM PARKOVÁNÍ OD TOYOTY

Pohodlně se usadte a vychutnejte si schopnosti systému parkování Teammate Advanced Park, který Mirai v Evropě nabízí jako první model od Toyoty. Plně automatický systém parkování přebírá kontrolu nad řízením, ovládáním pedálů i řazením a zastaví přesně tam, kde určíte. Podélné i kolmé parkování – dokonce v noci – a automatické vyjetí vozidla z parkovacího místa na pouhý stisk tlačítka. Nechte Mirai odvést všechnu práci se třemi nastavitelnými parkovacími místy, na která váš vůz elegantně zapluje před vaším domem nebo kanceláří.



Na těchto stránkách jsou uvedeny pouze vybrané prvky výbavy vozidla. Nakonfigurujte si své vozidlo a objevte všechny možnosti systému T-Mate.



## SLEDOVÁNÍ SLEPÉHO ÚHLU

Systém sledování slepého úhlu upozorňuje řidiče na všechna vozidla, která by mohl ve vnějších zpětných zrcátkách přehlédnout. Funkce je obzvláště užitečná při předjíždění.

## SYSTEM MONITOROVÁNÍ PROVOZU ZA VOZIDLEM S AUTOMATICKÝM BRZDĚNÍM (RCTAB)

Při couvání ven z parkovacího místa rozpozná vozidla blízká se z jedné či druhé strany, upozorní vás na ně a případně sám zabrzdí, aby zabránil nehodě.

## UPOZORNĚNÍ NA OBSAZENÍ ZADNÍCH SEADEL (RSRS)

Tento systém upozorňuje řidiče, aby na zadních sedadlech při vystupování nezapomněl ležet zavazadla nebo spícího pasažéra. Výstrahy zahrnují: varování v přístrojovém štítu a aktivaci výstražného světla s akustickou signalizací (v závislosti na modelu).

Při parkování s funkcí panoramatického zobrazení okolí vozu rozhodně nic nepřehlédnete. Mirai se čtveřicí kamer a 12 ultrazvukovými senzory rozpozná všechny objekty či osoby kolem vozidla.

# ŽIVOT JE TAM, KDE JSTE VE SPOJENÍ

MyToyota zahrnuje sadu online služeb pro vaše vozidlo, navržených k usnadnění každodenního života. Mobilní aplikace MyToyota zahrnuje sestavu různých služeb; umožňuje kdykoli se spojit s vaší Toyotou a zůstat s ní v kontaktu. Prostřednictvím online služeb MyToyota máte v reálném čase k dispozici nejrozdílnější informace včetně upozorňování na rychlostní kamery, plánování tras a on-line objednávání do servisu.

Dále je zde tzv. „hybridní trenér“, který pomáhá zvyšovat poměr jízdy na elektřinu, a využívat tak hybridní pohon s nižší spotřebou paliva skutečně na maximum.



Objevte další zajímavá řešení.



## FUNKCE NAJDI MOJE VOZIDLO S PODPOROU MAP GOOGLE

O poloze vašeho vozidla vás spolehlivě informuje funkce „Najdi moje vozidlo“ – abyste již nikdy nezapomněli, kde jste zaparkovali.

## ODESLAT DO AUTA

Naplánujte si trasu v pohodlí domova – nebo zkrátka kdekoli. Aplikace MyToyota dokáže poslat zvolené cíle přímo do jednotky navigace vašeho vozidla.

## JÍZDNÍ ÚDAJE

Využijte možnost ukládat si a kontrolovat všechny jízdní údaje, jako např. rychlosti, zrychlení či najeté kilometry.

## SLUŽBY POSKYTOVANÉ NA DÁLKU

Použijte telefon k nastavení klimatizace pro vychlazení nebo vyhřátí kabiny vozidla před jízdou, zamčení a odemčení dveří nebo rozblíknání výstražných světel při hledání vozidla.

## PŘIPOMÍNKY SERVISNÍCH PROHLÍDEK

Díky připomínce servisních prohlídek zasílaným v časovém předstihu podle skutečně najetých kilometrů již nikdy nepřekročíte servisní interval.

## POJIŠTĚNÍ NA ZÁKLADĚ POUŽÍVÁNÍ

Funkce zaznamenávající najeté kilometry umožňuje získat lepší nabídky pojištění vozidla.



## MODELOVÁ ŘADA MIRAI



Stylové Bi-LED světlomety vč. automatického přepínání dálkových světel zajišťují bezpečné osvětlení vozovky.



## COMFORT

### STUPEŇ VÝBAVY

#### Hlavní prvky výbavy

- Černá látka
- Systém čištění vzduchu
- 19" litá kola, stříbrná (5 zdvojených paprsků)
- Klimatizace manuální dvouzónová
- Podpora připojení chytrých telefonů
- Difuzní osvětlení držáků nápojů vpředu
- Dekorativní linka na dveřích, matný chrom
- Vnitřní zpětné zrcátko s automatickou clonou
- Automatické přepínání dálkových světel
- Systém monitorování provozu za vozidlem s brzdovým asistentem (RCTAB)



# EXECUTIVE

## STUPEŇ VÝBAVY

### Hlavní prvky výbavy (nad rámec výbavy Comfort)

- Čalounění černou syntetickou kůží
- 19" litá kola, leskle stříbrná (5 zdvojených paprsků)
- Klimatizace automatická dvouzónová
- Bezdrátové nabíjení chytrých telefonů
- Panoramatické zobrazení okolí vozu
- Vyhřívání volantu
- Difuzní osvětlení na přístrojové desce
- Difuzní osvětlení v předních dveřích
- Difuzní osvětlení v zadních dveřích
- Adaptivní systém ovládání dálkových světel
- Osvětlení nástupního prostoru ve zpětných zrcátkách
- Vnější zpětná zrcátka – sklápění při zařazení zpětného chodu
- Zatmavená zadní okna (Privacy glass)
- Sledování slepého úhlu (BSM)
- Systém monitorování provozu za vozidlem (RCTA)



Bi-LED světlomety s adaptivním systémem ovládání dálkových světel rozsvěcují a zhasínají jednotlivé LED diody v každém ze světlometů s ohledem na přesné rozdělování světelných paprsků.





Ve výbavové linii High+ lze volit mezi černou kůží se stříbrnými dekory, resp. bílou kůží s dekory v odstínu mědi.



## PAKET VIP

**Paket VIP dostupný pro výbavu Executive obsahuje:**

- Kožené čalounění, černé nebo bílé
- 20" litá kola, černá (20 paprsků)
- Elektricky ovládaná sluneční clona panoramatického střešního okna
- Automatická třízónová klimatizace
- Systém parkování Teammate Advanced Park
- Multifunkční ovládací panel v zadní loketní opěrce
- Vyhřívání zadních sedadel
- Panoramatické střešní okno
- Digitální vnitřní zpětné zrcátko
- Klimatizovaná přední sedadla (řidič a spolujezdec)
- Černá střecha

# ZVOLTE SI VLASTNÍ STYL



1. Textilní černé, pro výbavu Comfort
2. Syntetická kůže černé, pro výbavu Executive
3. Přírodní kůže černé, pro paket VIP
4. Přírodní kůže světlé, pro paket VIP



5. 19" litá kola, stříbrná (5 zdvojených paprsků), pro výbavu Comfort
6. 19" litá kola, leskle stříbrná (5 zdvojených paprsků), pro výbavu Executive
7. 20" litá kola, černá (20 paprsků), paket VIP



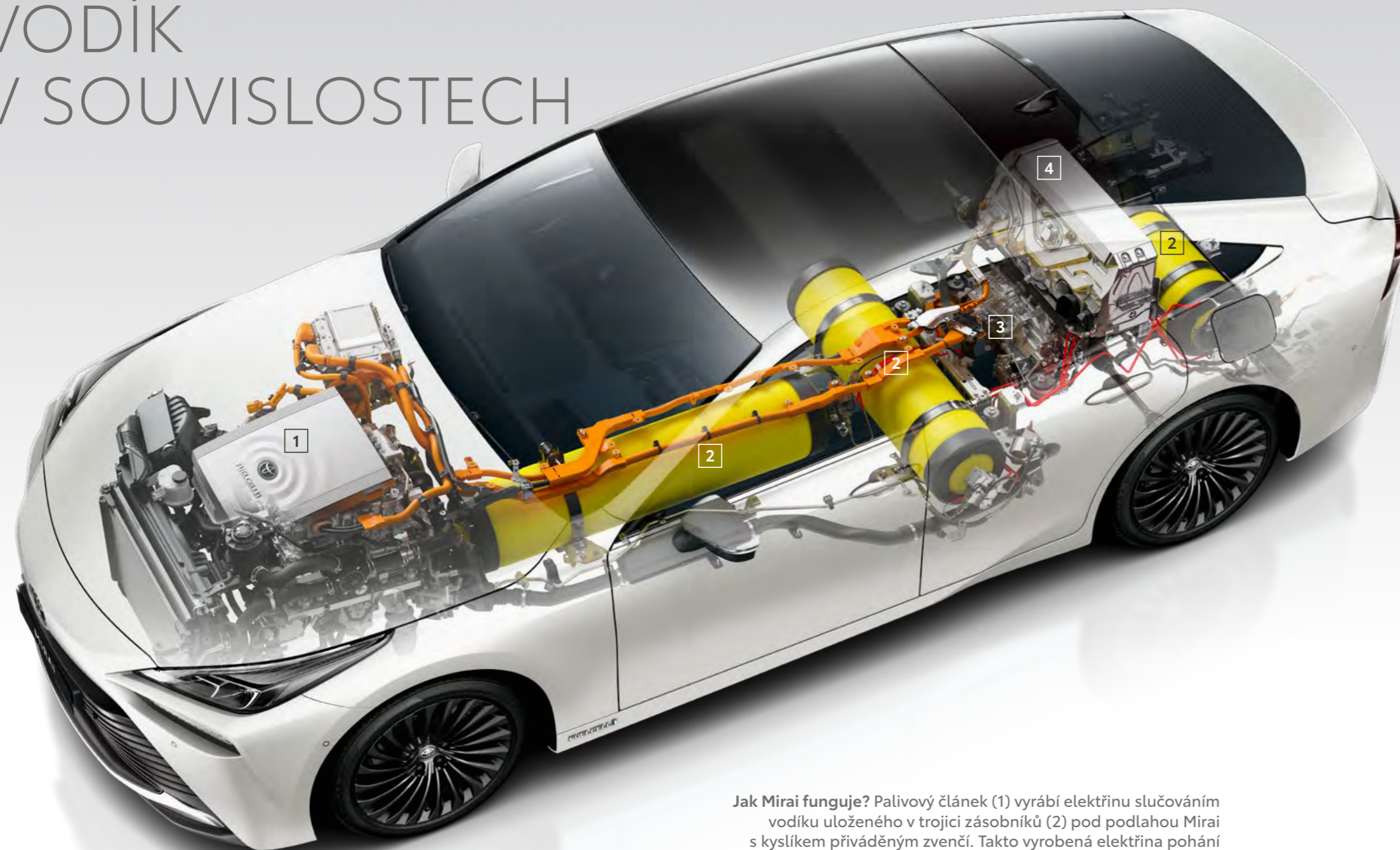
8. 090 Bílá perleťová\*
9. 1J6 Stříbrná ušlechtilá\*
10. 1L5 Stříbrnošedá\*
11. 219 Černá klasická\*
12. 3U5 Červená karmínová\*
13. 8S6 Modrá noční<sup>§</sup>
14. 8Y7 Modrá zářivá\*

\* Perleťový/speciální lak.

§ Metalický lak.



# VODÍK V SOUVISLOSTECH



**Jak Mirai funguje?** Palivový článek (1) vyrábí elektřinu slučováním vodíku uloženého v trojici zásobníků (2) pod podlahou Mirai s kyslíkem přiváděným zvenčí. Takto vyrobená elektřina pohání elektromotor (3) a slouží k dobíjení baterie (4).

## DOTAZ 1.

### CO JE TO VODÍK?

Vodík je nejhojnějším prvkem v celém vesmíru a narazíme na něj prakticky všude. Plných 75 % hmotnosti vesmíru je tvořeno vodíkem. Přirozeně se vyskytuje v podobě molekul prakticky ve všech živých organizmech; jde o netoxický plyn bez barvy a bez zápachu, umožňující i dlouhodobé skladování.

## DOTAZ 3.

### CO JE TO VOZIDLO NA PALIVOVÉ ČLÁNKY?

Jde o elektromobil používající elektromotor, pro nějž se elektřina vyrábí přímo na palubě za pomoci sady palivových článků. Vozidla poháněná vodíkem jsou přínosem pro životní prostředí, neboť za jízdy neprodukuje žádné škodlivé plyny ani jiné znečišťující látky – pouze čistou vodu. Vodík lze rovněž získávat z obnovitelných zdrojů, a můžeme jej tedy označit za nové řešení dopravy dle zásad trvalé udržitelnosti.

## DOTAZ 5.

### MÁ VODÍKOVÝ POHON BUDOUCNOST?

Ano, éra vodíku již nastala. S ohledem na neustálý vývoj a technologický posun se vodíkové palivové články pomalu stávají mainstreamovou záležitostí. Lze očekávat, že na vodík dojde jako udržitelný zdroj energie budeme vzhledem k rychlému rozšiřování vodíkových čerpacích stanic narážet stále častěji.

## DOTAZ 2.

### ODKUD VODÍK POCHÁZÍ?

Vodík se nejčastěji přirozeně vyskytuje ve vodě a biomase a lze jej extrahovat pomocí elektrolýzy s využitím obnovitelných zdrojů, jako např. energie větru, slunce nebo vody, a podporuje tudíž diverzifikaci energetických zdrojů i prosazování zásad trvalé udržitelnosti.

## DOTAZ 4.

### JAKÁ DALŠÍ PRŮMYSLOVÁ VYUŽITÍ MÁ VODÍK?

Vodík se vyrábí, uchovává a používá jako palivo již přes 100 let. Od horkovzdušných balonů až po tankování nejrušnějších vozidel. Vodík nachází nejrůznější uplatnění včetně výroby hnojiv, či dokonce pohonu raket NASA (od 50. let minulého století). Kromě dopravy nachází vodík široké využití ve výrobních závodech, pro účely chlazení skladů, jakož i vytápění domácností.

## DOTAZ 6.

### JAKÉ MÁ TOYOTA S VODÍKEM PLÁNY?

Mirai přináší vrcholnou energetickou účinnost vodíkových palivových článků. Ale ještě nejsme hotovi, Toyota Hydrogen Society v Evropě mění tvář dopravy v souladu s vizí bezemisní vodíkové společnosti. Od vytápění domácností vodíkem až po Toyotu Mirai na vodíkový pohon: Toyota se zasazuje chránit životní prostředí celé planety pro budoucí generace a usilovat o opatření překračující nulovou hranici.

### VODÍK MÝTŮ ZBAVENÝ

#### Tankování vodíkového vozidla je náročnější než v případě aut na benzín.

Není pravda. Podobně jako na klasické čerpací stanici natankujete vůz do pěti minut i na vodíkové stanici.

#### Vozidla na palivové články produkují dvojnásobek vody než vozidla na benzín.

Není pravda. Vozidla na palivové články vyprodukují na kilometr jízdy přibližně stejné množství vodních par jako vozidla poháněná benzínem.

#### Výroba vodíku je obtížná a drahá.

Není pravda. Vodík, jenž je dnes vnímán jako průmyslová komodita, lze snadno získávat z nejrůznějších přírodních zdrojů.

#### Palivové články jsou drahé a nikdy se nestanou mainstreamovou záležitostí.

Není pravda. Od roku 2007 se ceny palivových článků podařilo srazit na polovinu. Vzhledem ke stále intenzivnějšímu vývoji lze očekávat, že vodíkové palivové články budou jednou všudypřítomné.

#### Vodík není bezpečný.

Není pravda. Vodíkové zásobníky jsou vyrobeny z uhlíkových vláken a jsou podrobovány důkladnému testování. Jsou stejně bezpečné jako nádrže pro ostatní typy paliva, např. naftu nebo zemní plyn.

#### Vodík je novým typem paliva.

Není pravda. Vodík se průmyslově využívá již řadu let jako palivo pro autobusy, vysokozdvizné vozíky, lodě, a dokonce i rakety.

## PŘÍSLUŠENSTVÍ



1



2



3

**1. POJISTNÉ MATICE KOL:**  
Matice z kalené oceli mají kulatý profil a k jejich uvolnění je nutný speciální kódovaný klíč, což zamezuje odcizení litých kol. Jejich podoba je sladěna s ostatními maticemi kol.

**2. POPELNÍK / KOŠÍK NA ODPAD:**

Popelník v elegantní černé barvě dokonale ladí s interiérem vašeho vozu. Hladce jej vložíte do středového držáku na nápoje a stejně snadno jej vyjmete při čištění. Konstrukce s víčkem účinně zabraňuje rozlétávání popela nebo šíření nežádoucích pachů. Lze jej také použít jako malou schránku na drobnosti.

**3. TEXTILNÍ ROHOŽE:**  
Stylově chrání podlahovou krytinu v kabině vašeho vozu. Bezpečnostní úchyty drží koberec u řidiče pevně na svém místě.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

Vodík

Sada vodíkových palivových článků

## EKOLOGICKÉ PARAMETRY

## Spotřeba paliva (dle příslušné legislativy)

Kombinovaná dle WLTP [kg/100 km]	0,8–0,89
Objem zásobníku [litry]	142,2
Počet zásobníků	3
Kapacita zásobníku [kg]	5,6

## Hladina hluku (dle příslušné legislativy)

Jedoucí vozidlo [dB(A)]	64,0
-------------------------	------

Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> se měří v řízeném prostředí za použití vzorového sériově vyráběného vozidla v souladu s požadavky nové metodiky měření WLTP dle nařízení komise (EU) 2017/1151 a příslušných novelizací. Pro konkrétní konfigurace vozidla se může spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub> vypočítávat na základě objednané volitelné výbavy. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> vašeho vozidla se mohou od naměřených nebo vypočtených hodnot lišit, neboť na spotřebu paliva a emise CO<sub>2</sub> má vliv styl jízdy a další hlediska (jako např. stav vozovky, hustota dopravy, stav vozidla, nahuštění pneumatik, zatížení, počet cestujících apod.). Další informace k nové metodice měření WLTP najdete na stránkách: <https://www.toyota-europe.com/world-of-toyota/feel/environment/worldwide-harmonized-light>

## MOTOR / GENERÁTOR

Maximální výkon [k]	182
Maximální výkon [kW]	134
Typ	Synchronní motor s permanentním magnetem

## AKUMULÁTOR

Typ	Lithium-iontová
Jmenovité napětí [V]	310,8
Počet akumulátorových modulů	84
Kapacita akumulátoru [Ah]	4,0

## PALIVOVÉ ČLÁNKY

Typ palivových článků	Palivové články na bázi polymerového elektrolytu
Počet palivových článků	330
Způsob zapojení	sériově
Výkonová hustota [kw/l]	4,4–5,4
Maximální výkon [kW/k]	128/174
Hmotnost palivových článků [kg]	52

# TECHNICKÉ ÚDAJE

## JÍZDNÍ VÝKONY

Maximální rychlost [km/h]	175
0–100 km/h [s]	9
Součinitel aerodynamického odporu vzduchu [Cx]	0,29

## ZAVĚŠENÍ KOL

Vpředu	Multi-link
Vzadu	Multi-link

## BRZDY

Vpředu	Ventilované kotoučové, 4pístkové
Vzadu	Ventilované kotoučové, 2pístkové

## HMOTNOSTI A TAŽNÁ KAPACITA

Pohotovostní hmotnost [kg]	1900–1950
Tažná kapacita, brzděný přívěs [kg]	0
Tažná kapacita, nebrzděný přívěs [kg]	0

## VNĚJŠÍ ROZMĚRY

	4dv. sedan
Délka karoserie [mm]	4975
Šířka karoserie [mm]	1885
Výška karoserie [mm]	1470 / 1480*
Rozchod kol vpředu [mm]	1610
Rozchod kol vzadu [mm]	1605
Převis vpředu [mm]	965
Převis vzadu [mm]	1090
Rozvor [mm]	2920

\* S 20" litými koly.

## VNITŘNÍ ROZMĚRY

	4dv. sedan
Délka interiéru [mm]	1805
Šířka interiéru [mm]	1595
Výška interiéru [mm]	1110 <sup>§</sup> / 1135

## OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

	4dv. sedan
Objem zavazadlového prostoru dle metodiky VDA, po kryt zavazadelníku, nešklopená zadní sedadla [v litrech]	272

## ŘÍZENÍ

	4dv. sedan
Poloměr otáčení, stopový [m]	5,8



\* S 20" litými koly.

<sup>§</sup> S panoramatickým střešním oknem.

TOYOTA  
ENVIRONMENTAL  
CHALLENGE 2050



# PRO ČISTŠÍ BUDOUCNOST

Toyota má snahu jít nad rámec nulových dopadů na životní prostředí a zanechat svět v lepším stavu než v minulosti. Za tímto účelem jsme si definovali šest úkolů, které chceme splnit do roku 2050. Každý z nich přináší konkrétní problémy k vyřešení, nicméně jsme odhodláni dosáhnout pozitivního a trvale udržitelného dopadu na společnost i přírodu jako celek.

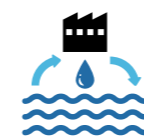
Další informace o programu „Toyota Environmental Challenge“ naleznete na: [www.toyota-europe.com/world-of-toyota/feel/environmental-sustainability](http://www.toyota-europe.com/world-of-toyota/feel/environmental-sustainability) nebo se obraťte na místního prodejce vozů Toyota.



## ÚKOL Č. 1

### NULOVÉ EMISE CO<sub>2</sub> NOVÝCH VOZIDEL

Do roku 2050 chceme snížit emise CO<sub>2</sub> produkované našimi vozidly o 90 % (ve srovnání s úrovní roku 2010). Za tímto účelem budeme podporovat vývoj nových vozidel s nulovými uhlíkovými emisemi a uděláme vše pro to, abychom zvýšili zájem o tato vozidla ze strany veřejnosti.



## ÚKOL Č. 4

### MINIMALIZACE A OPTIMALIZACE SPOTŘEBY VODY

S ohledem na snižování spotřeby vody jsme v našich výrobních závodech začali zachytávat dešťovou vodu. Rovněž jsme vyvinuli technologie čištění, abychom námi používanou vodu dokázali buďto znovu využít, nebo ji bezpečně vrátit do místního vodohospodářského systému.



## ÚKOL Č. 2

### NULOVÉ EMISE CO<sub>2</sub> ZA CELÝ ŽIVOTNÍ CYKLUS VOZIDLA

Usilujeme o vznik řešení šetrnějších k životnímu prostředí – a poté je analyzujeme a vylepšujeme tak, abychom zajistili nejnižší možné dopady na životní prostředí v rámci celého životního cyklu vozidla\*.



## ÚKOL Č. 5

### BUDOVÁNÍ SPOLEČNOSTI A SYSTÉMŮ ZALOŽENÝCH NA RECYKLACI

Na úkolu recyklace materiálů pracujeme již 40 let s tím výsledkem, že 95 % materiálů z každé Toyoty Mirai lze nyní recyklovat a opakovaně využívat. Kromě toho nabízíme nové a pokrokové způsoby likvidace vozidel poté, co dojedou na konec své životní pouti.



## ÚKOL Č. 3

### NULOVÉ EMISE CO<sub>2</sub> VÝROBNÍHO ZÁVODU

S cílem snižovat uhlíkové emise v našich výrobních závodech se zaměřujeme na zdokonalování námi používaných technologií a přechod na alternativní zdroje energie. Jsme odhodláni zvyšovat energetickou efektivitu našich závodů a používat obnovitelné zdroje energie, jako je např. slunce nebo vítr, stejně tak jako energie s nízkou uhlíkovou stopou, např. z vodíku.



## ÚKOL Č. 6

### ROZVOJ BUDOUCÍ SPOLEČNOSTI V HARMONII S PŘÍRODOU

S cílem zachovat či zlepšovat naši koexistenci se světem přírody pořádáme programy zalesňování a vysazování stromů, programy ozelenění měst a další ekologické aktivity, ať již v rámci našich vlastních provozů či jinde ve světě. Naším cílem je rozvoj společnosti, kterou charakterizuje harmonické soužití lidí s přírodou.

\* Metodika LCA automobilky Toyota, aplikovaná u našich osobních vozidel, byla posouzena a schválena ústavem TÜV Rheinland a obdržela certifikaci v souladu se standardy ISO14040/14044.

# ŽIVOT S TOYOTOU ZCELA BEZ OBAV.

## KVALITNÍ SERVIS

Servisní prohlídku vaší Toyoty je nutné absolvovat každý 1 rok /15 000 km (dle toho, co nastane dříve).

## NÍZKÉ NÁKLADY NA ÚDRŽBU

Všechny vozy Toyota jsou navrženy a vyrobeny tak, aby náklady na údržbu byly co nejnižší.

## ORIGINÁLNÍ DÍLY

Váš vůz používá výhradně originální a schválené komponenty, které jsou zárukou pověstné kvality Toyota.

## KOMPLEXNÍ ZÁRUKA

Na každý nový vůz Toyota se vztahuje tříletá záruka\* s omezením na 100 tis. km, v průběhu prvního roku je záruka bez omezení ujetých kilometrů, pokrývající veškeré vady z výroby\*\*. Na komponenty vodíkového pohonu vozidla Mirai se vztahuje záruka po dobu 5 let/100 tis. km. Záruka na komponenty vodíkového pohonu vozidla se vztahuje na:

1. Vysokonapěťový akumulátor,
2. Řídicí jednotku (ECU) vysokonapěťového akumulátoru,
3. Vzduchový kompresor palivových článků,
4. Měníč napětí palivových článků,
5. Řídicí jednotku (ECU) palivových článků,
6. Vodíkové zásobníky,
7. Jednotku řízení energie (PCU) palivových článků,
8. Palivové články,
9. Řídicí jednotku (ECU) pro tankování vodíku,
10. Řídicí jednotku (HV ECU) energie pohonu vozidla.

## ZESÍLENÉ ZABEZPEČENÍ

Komplexní systém zabezpečení Toyota uspěl v pětiminutovém testu odolnosti proti odcizení v přísných zkouškách pojišťovacích ústavů.

## TOYOTA EUROCARE

Vychutnejte si cestování bez obav díky bezplatné asistenční službě Toyota Eurocare ve všech evropských zemích, poskytované po dobu 3 let bez omezení ujetých kilometrů.

## ORIGINÁLNÍ PRVKY PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prvky příslušenství Toyota navrhujeme a vyrábíme stejně pečlivě, kvalitně a pozorně jako samotná vozidla Toyota. Na veškeré prvky příslušenství zakoupené společně s vozidlem se vztahuje tříletá záruka\*.

Další informace pro vaši jízdu bez obav naleznete na: [www.toyota.cz/service-and-accessories/service-and-maintenance/](http://www.toyota.cz/service-and-accessories/service-and-maintenance/)

\* Detailní podmínky záruky vám sdělí místní prodejce.

\*\* Součástí záruky je i doprava do nejbližšího autorizovaného servisního místa Toyota. Tříletá záruka na lak bez omezení počtu kilometrů pokrývá vady laku a povrchovou korozi v důsledku výrobních vad. Na každý nový vůz Toyota se vztahuje dvanáctiletá záruka bez omezení počtu kilometrů na ochranu proti prorozívání panelů karoserie v důsledku výrobní vady (materiály a zpracování).

# VYDEJME SE NAD RÁMEC NULOVÝCH EMISÍ

## TOYOTA. PROLOMENÍ BARIÉR A JEŠTĚ O KROK DÁL.

Nula není naším konečným cílem. Je dalším krokem na naší cestě k elektrifikaci, kterou jsme v roce 1997 zahájili s hybridem a která pokračuje plug-in hybridy a elektromobily s bateriovým pohonem. Stvořili jsme vodíkové automobily. Vodíkový pohon jsme dostali dokonce i do lodí, autobusů a nákladních vozidel, jejichž jedinými emisemi je voda. Od nízkých emisí k nulovým omezením, od vyšší mobility k lepší společnosti pro všechny. Proč se zastavovat u nuly, když můžeme jít ještě dále?





# TOYOTA MIRAI NAD RÁMEC NULOVÝCH EMISÍ

[www.toyota.cz](http://www.toyota.cz)

Všechny informace uvedené v tomto dokumentu jsou v době jeho publikování podle našeho nejlepšího vědomí správné. Jednotlivé specifikace a prvky výbavy uvedené v tomto dokumentu závisí na místních podmínkách a požadavcích, a mohou se proto v závislosti na modelech prodávaných ve vašem regionu lišit. Podrobnosti týkající se specifikací a prvků výbavy ve vašem regionu vám sdělí místní prodejce. • Barva karoserie vozidla se může od fotografií vytištěných v této publikaci mírně lišit. Toyota Motor Europe si vyhrazuje právo změnit bez předchozího upozornění jakékoli podrobnosti specifikací a vybavení. • © 2023 by Toyota Motor Europe NV/SA ('TME'). • Bez předchozího písemného souhlasu Toyota Motor Europe je zakázáno kteroukoli část tohoto materiálu reprodukovat, a to v jakékoli podobě.