

I ♥ HYBRID



TOYOTA

VŽDY
LEPŠÍ CESTA



NOVÝ PRIUS Plug-in

CENÍK 2018

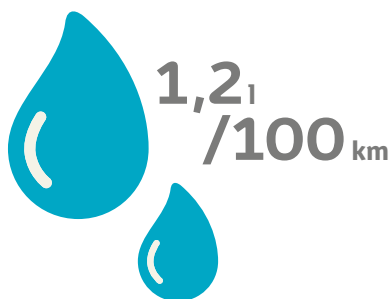


PARKOVÁNÍ S HYBRIDEM V PRAZE ZDARMA*

| | Executive |
|--|---|
| 1,8 Hybrid Plug-in (122 k) aut. převodovka e-CVT | 990 900 Kč |
| PAKET TECH Kožené čalounění sedadel, přední a zadní parkovací senzory, inteligentní parkovací asistent (Simple-IPA), systém pro detekci překážky (ICS), audiosystém JBL s 2 dodatečnými reproduktory | 70 000 Kč |
| PAKET SOLAR Solární panel – střecha s fotovoltaickými články (nelze kombinovat se systémy BSM a RCTA a head-up displejem) | 50 000 Kč |
| Pakety Tech a Solar nelze vzájemně kombinovat. | |
| Metalický lak karosérie 15 000 Kč | Perleťový lak karosérie 070 Bílá – perleťová 22 500 Kč |
| | Metalický lak karosérie 3T7 Červená – vášnivá 22 500 Kč |



Solární panel na střeše vozidla slouží k dobíjení akumulátoru vozidla a prodlužuje dojezdovou vzdálenost o dalších až 5 km.



1,2l/100 km – rekordně nízká spotřeba paliva
Emise CO₂: 28 g/km



Dojezd na elektřinu až 50 km.

NEJPRODÁVANĚJŠÍ MODEL:

1,8 Hybrid Plug-in (122 k) aut. převodovka e-CVT Executive



Bezpečnost

| | |
|---|----------------|
| SRS Airbag 7× (přední + boční řidič a spolujezdec / hlavové 1. a 2. řada / kolenní řidič) | ● |
| Systém řízení stability vozidla (VSC+) s tlačítkem deaktivace | ● |
| Systémy ABS + EBD + BA | ● |
| Asistent rozjezdu do kopce (HAC) | ● |
| Předkolizní bezpečnostní systém (PCS) se systémem detekce chodců (PD) | ● |
| Rozpoznání dopravních značek (RSA) | ● |
| Upozornění na opuštění jízdního pruhu (LDA) s funkcí vrácení se na vybraný směr jízdy (SC) | ● |
| Automatická dálková světla (AHB) | ● |
| Adaptivní tempomat (ACC) s ovládním na volantu | ● |
| Detekce únavy řidiče (SWS) | ● |
| Sledování slepého úhlu (BSM) | ● ¹ |
| Upozornění na dopravu za vozem (RCTA) | ● ¹ |
| Inteligentní parkovací systém s autonomním brzděním (ISC) – zabraňuje nehodě / nárazu do překážky při couvání | Tech |
| Světla denního svícení LED | ● |
| Adaptivní Bi-LED přední světlomety (AHS) | ● |
| Přední mlhová světla | ● |
| LED směrová světla integrovaná ve zpětných zrcátkách | ● |
| Třetí brzdové světlo LED | ● |
| Uchytení dětské sedačky ISOFIX + Top Tether (2× zadní krajní sedadla) | ● |
| Upozornění na nízkou hladinu kapaliny ostřikovačů | ● |

Design exteriéru

| | |
|---|-------|
| 195/65 R15, kola z lehkých slitin (vzor Prius Plug-in) | ● |
| Sada na opravu pneumatik – kompresor + těsnící hmota (TRK) | ● |
| Přední a zadní nárazník lakovaný v barvě karoserie | ● |
| Vnitřní zpětné zrcátko s automatickou clonou | ● |
| Zpětná zrcátka – elektricky ovládaná, vyhřívána a sklopná v barvě karoserie | ● |
| Anténa ve tvaru „žraločí ploutve“ + DAB anténa v čelním skle | ● |
| Solární panel | Solar |

Audio

| | |
|--|-------------------|
| Multimediální systém Toyota Touch® 2 s navigací Go (český jazyk) (8" dotykový displej + DAB 6 + Aux-In / USB + Bluetooth®) | ● |
| Toyota Touch® 2 s navigací Go s rozšířenými funkcemi včetně 3leté aktualizace (český jazyk) (audio JBL DAB, 8" dotykový displej + 10 reproduktorů + Aux-In / USB + Bluetooth®) | Tech ² |
| Rádio RDS + DAB + MP3, Bluetooth®, 6 reproduktorů | ● |
| Externí vstup USB | ● |
| Multiinformační displej 4,2" TFT (barevný, 2×) | ● |
| Ovládání multiinformačního displeje, audiosystému a Bluetooth® hands-free na volantu | ● |

Pohodlí

| | |
|---|----------------|
| Klimatizace automatická dvouzónová (se senzorem zatížení sedadla spolujezdce) | ● |
| Klimatizace s možností programování a tepelným čerpadlem | ● |
| Zadní parkovací kamera | ● |
| Přední loketní opěrka s úložným prostorem – čalounění textilní | ● |
| Zadní loketní opěrka | ● |
| Palubní počítač | ● |
| Obložení dveří syntetická kůže | ● |
| Výškově a podélně nastavitelný volant | ● |
| Elektricky ovládaná bederní opěrka na sedadle řidiče | ● |
| Elektricky ovládaná okna vpředu a vzadu | ● |
| Dálkově ovládané centrální zamykání | ● |
| Stěrače předního okna se senzorem deště | ● |
| Imobilizér | ● |
| Kryt zavazadlového prostoru | ● |
| Smart Entry & Start (řidič + spolujezdec + zavazadelník) | ● |
| Vyhřívání předních sedadel (řidič + spolujezdec) | ● |
| Systém zpožděného zhasnutí světel (Follow Me Home) | ● |
| Elektrická zásuvka 12 V (1× vpředu + 1× vzadu) | ● |
| Volant obšitý kůží | ● |
| Přístrojová deska měkčený plast | ● |
| Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu Qi | ● |
| HUD (promítání informací o jízdě na čelní sklo) | ● ¹ |
| Inteligentní parkovací senzory vpředu a vzadu (ISC) | Tech |
| Inteligentní parkovací asistent (SIPA) | Tech |
| Čalounění sedadel – přírodní / syntetická kůže ve 2 volitelných barevných kombinacích | Tech |
| Čalounění sedadel – textilní ve 2 volitelných barevných kombinacích | ● |
| Kabel pro nabíjení vozidla ze standardní zásuvky (230 V / 16 A) | ● |
| Nabíjecí kabel Mennekes pro rychlé nabíjení z nabíjecí stanice ve standardu Mennekes (230 V / 10 A) | ● |
| Povinná výbava (sada obsahuje lékárníčku, výstražný trojúhelník, reflexní vestu a sadu žárovek) | 1 150 Kč |

¹ Není dostupné s pakem Solar. ² Navigace obsahuje navíc: trojrozměrná mapa, připojení k internetu přes Wi-Fi, hlasové ovládání.

Toyota Safety Sense



Předkolizní bezpečnostní systém (PCS) s funkcí rozpoznávání chodců (PD)

Bezpečnostní systém předcházení kolizím využívá kameru ve spojení s laserem k rozpoznávání vpředu jedoucích vozidel. Pokud systém vyhodnotí potenciální riziko nehody, řidič je akustickým a vizuálním varováním upozorněn a současně se aktivuje brzdový asistent.



Systém opuštění jízdního pruhu (LDA) s funkcí vrácení se na vybraný směr jízdy (SC)

Asistent pro jízdu v pruzích, jako součást bezpečnostního systému Toyota Safety Sense, sleduje kamerou vodorovné značení vpředu na vozovce, a pokud vozidlo začne vyjíždět z jízdního pruhu, aniž by řidič dal znamení o změně směru jízdy, systém jej akustickým a optickým varováním upozorní – řidič pak může směr jízdy upravit.



Systém rozpoznávání dopravních značek (RSA)

Systém RSA sleduje dopravní značky před vozidlem a následně v zorném poli řidiče na novém barevném TFT displeji zobrazuje různé užitečné informace, jako např. aktuální rychlostní omezení nebo zákaz předjíždění. Systém také vydává akustická a optická varování v případě, že řidič příslušné dopravní značky nerespektuje.



Automatické přepínání dálkových světel (AHB)

Automatická dálková světla zajišťují optimální osvětlení vozovky za jízdy v noci, a to s ohledem na všechny účastníky silničního provozu. Kamera rozpoznává světlomety vozidel blížících se v protisměru i koncová světla automobilů jedoucích vpředu a současně monitoruje i intenzitu pouličního osvětlení. Systém automaticky přepíná mezi dálkovými a potkávacími světly pro bezpečnější jízdu po setmění.



Adaptivní tempomat (ACC)

Adaptivní tempomat udržuje minimální přednastavenou vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu. Pokud je odstup menší než přednastavená hodnota, adaptivní tempomat sníží rychlost vozidla a případně i použije brzdy a aktivuje brzdová světla. Po uvolnění vozovky se vůz opět hladce rozjede na vámi přednastavenou rychlost.



Systém monitorování slepého úhlu (BSM)

Systém monitorování slepého úhlu pomáhá řidiči učinit rozhodnutí při změně jízdních pruhů. Systém pomocí zadních radarových senzorů detekuje vozidla jedoucí v sousedním jízdním pruhu v oblasti slepého úhlu a informuje o tom řidiče pomocí indikátorů ve vnějších zpětných zrcátkách.



Systém upozornění na dopravu za vozem (RCTA)

Při couvání z parkovacího místa systém RCTA detekuje zadními radarovými senzory vozidla příjíždějící do slepého prostoru za vozem, který není vizuálně pokrytý ani zpětnými zrcátky, ani zpětnou parkovací kamerou. Řidič je varován zvukovou výstrahou a indikátory ve vnějších zpětných zrcátkách.



Detekce únavy řidiče (SWS)

Když se vozidlo začne pohybovat nestabilně během jízdy, mohlo by to znamenat ztrátu koncentrace řidiče. Systém reaguje na takové situace a varuje hlasitým zvukovým a vizuálním signálem a navrhuje řidiči přerušit jízdu.

BARVY LAKU



040 Bílá – čistá



070 Bílá – perleťová**



1G3 Šedá – popelavá*



3T7 Červená – vášnivá**



791 Modrá – azurová*

* Metalický lak karoserie.

** Perleťový / speciální lak karoserie.

TECHNICKÉ ÚDAJE



1,8 Hybrid Plug-in e-CVT

Spotřeba paliva a emise

| | |
|--|---------|
| Kombinace [l/100 km] | 1,2 |
| Palivo | benzín |
| Objem palivové nádrže [l] | 43 |
| Emise CO ₂ , kombinované [g/km] | 28 |
| Emisní norma | EURO 6C |

Motor

| | |
|--|---------------------------|
| Typ motoru | řadový zážehový čtyřválec |
| Rozvodový mechanismus | 16 ventilů DOHC, VVT-i |
| Zdvihový objem [cm ³] | 1798 |
| Vrtání × zdvih [mm × mm] | 80,5 × 88,3 |
| Kompresní poměr | 13,04:1 |
| Maximální výkon spalovacího motoru [kW (k)/ot. min ⁻¹] | 72 (98)/5200 |
| Točivý moment spalovacího motoru [Nm/ot. min ⁻¹] | 142/3600 |

Elektrický motor

| | |
|---|---------|
| Maximální výkon [kW (k)/ot. min ⁻¹] | 53 (72) |
|---|---------|

Hybridní pohon

| | |
|---|--|
| Celkový výkon hybridního systému [kW (k)] | 90 (122) |
| Převodovka | e-CVT – elektronicky řízená převodovka s plynule měnitelným převodem |
| Možnost jízdy pouze na elektřinu | Ano - tlačítko EV mode |

Výkon

| | |
|---------------------------------------|------|
| Maximální rychlost [km/h] | 162 |
| Zrychlení z 0 na 100 km/h [s] | 11,1 |
| Poloměr otáčení [m] | 5,1 |
| Součinitel odporu vzduchu [Cx] | 0,25 |
| Maximální dojezd na elektřinu [km] | 50 |
| Maximální rychlost v režimu EV [km/h] | 135 |

Zavěšení kol

| | |
|--------|------------------------|
| Přední | Vzpěry MacPherson |
| Zadní | Dvojité lichoběžníkové |

Brzdy

| | |
|--------|-------------------------|
| Přední | Kotoučové – ventilované |
| Zadní | Kotoučové |

Rozměry a hmotnosti

| | |
|---|-----------|
| Pohotovostní hmotnost [kg] min.–max. | 1530–1550 |
| Celková hmotnost [kg] max | 1855 |
| Objem zavazadlového prostoru ¹ | 359 |
| Celková délka [mm] | 4645 |
| Celková šířka [mm] | 1760 |
| Celková výška [mm] | 1490 |
| Rozvor [mm] | 2700 |
| Rozchod předních kol [mm] | 1530 |
| Rozchod zadních kol [mm] | 1545 |
| Převís přední / zadní | 975 / 970 |

¹ Po střechu.

Údaje o spotřebě pohonných hmot a o emisích CO₂ odpovídají závěrům měření dle příslušných směrnic a nařízení EU nebo předpisů EHK. Pro další informace, nebo v případě, že máte zájem o koupi vozu, kontaktujte prosím vašeho autorizovaného partnera značky Toyota. Spotřeba paliva a hodnoty CO₂ se mohou u vašeho vozidla odlišovat od tohoto měření. Způsob jízdy a další faktory (jako např. klimatické podmínky, rychlostní profil, stav vozovky, dopravní provoz, stav vozidla, osobnost řidiče, instalovaná výbava, použité pneumatiky, zatížení či počet přepravovaných cestujících) ovlivňují spotřebu paliva a produkované emise CO₂.

Prodloužená záruka

| Záruka | Obsah | Cena |
|---|--|-------------------|
| Volitelná prodloužená záruka TOYOTA EXTRACARE 3+2/160 000 km | Prodloužená záruka na 5 let od data převzetí nebo do ujetí 160 000 km a asistenční služby na 5 let bez omezení ujetých kilometrů | 15 500 Kč* |

* Cena již po 18 % slevě, platí při koupi s novým vozidlem nebo při dokoupení během prvních šesti měsíců od převzetí vozidla.

VŠEOBECNÁ ZÁRUKA VOZIDLA

Všeobecná záruka a asistenční služby na nové vozidlo:

Toyota vám poskytuje rozsáhlou záruku za jakost (záruka), která pokrývá veškeré vady, které lze připsat chybě při výrobě nebo montáži vozidla. Záruka je poskytována v délce 3 roky nebo do ujetí 100 000 kilometrů, dle toho, co nastane dříve. Během prvního roku je záruka poskytována bez ohledu na počet ujetých kilometrů. Pro vozidla s hybridním pohonem je na komponenty hybridního systému poskytována časově rozšířená záruka v délce 5 roků nebo do ujetí 100 000 km. Během prvního roku je záruka poskytována bez ohledu na počet ujetých kilometrů. Záruka na povrchovou korozi a vadu laku je 3 roky, záruka na prorozavění karoserie 12 roků, v obou případech bez ohledu na počet ujetých kilometrů. V případě výskytu vady v době záruky má kupující právo na bezplatné odstranění vady opravou. Zárukou nejsou dotčena práva spotřebitele z vadného plnění. Bezplatné silniční asistenční služby Toyota Eurocare jsou poskytovány po dobu 3 roků bez ohledu na počet ujetých kilometrů.

Všechny uvedené cenové údaje jsou pouze orientační a platí na objednávky od 1. 10. 2018 do vydání nového ceníku. Uvedené ceny včetně DPH jsou platné při zakoupení jednoho vozu na fyzickou osobu. O podmínkách pro velkoobchodatele se informujte u autorizovaných prodejců Toyota. Veškerá data, údaje a vyobrazení jsou určeny pouze k informačnímu účelu a tato prezentace není nabídkou, resp. návrhem na uzavření smlouvy. Konkrétní nabídku prosím konzultujte s autorizovaným partnerem Toyota. Toyota Central Europe – Czech s.r.o. si vyhrazuje právo kdykoliv změnit jakýkoliv detail výbavy či cenu. Společnost je evidována v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 24834. IČ: 60198435, DIČ: CZ60198435.



TOYOTA

VŽDY
LEPŠÍ CESTA

