



SPECIÁLNÍ PŘESTAVBY VOZIDEL

Chladírenské, mrazírenské a speciální přestavby



Chladírenská přestavba

Chladírenská přestavba je určena pro vozidla pro přepravu chlazeného zboží, u kterého je nutno zajistit během přepravy teplotu cca 0°C až +2°C a to za předpokladu, že zboží je předem vychlazené na požadovanou teplotu. Prostor pro přepravu nákladu je vyplněn izotermickou izolací typu FNA (dle norem ATP). Izolace je laminátová s litým nebo lisovaným laminátem bílé barvy, povrch je dezinfikovatelný a snadno omyvatelný. Podlaha je litá, šedé barvy a standardně protiskluzová (může být i jemně protiskluzová nebo hladká), ukončená u bočních i zadních dveří ochrannými rohovými lištami.

Společnost AUTO-KLIMA Bratislava s.r.o. je přímým dovozcem přepravních chlazení a zároveň výrobcem přestaveb, takže výroba přestavby probíhá „pod jednou střešou“, bez zprostředkovatelů. Záruka na přestavbu jako celek (včetně chladicího agregátu) je 24 měsíců.

Chladírenská zařízení značky ALEX Original LTD. a Autoclima S.p.A. jsou speciálně vyvinuta pro dodávkové automobily, vyznačují se aerodynamickým designem a vysokou spolehlivostí, díky čemuž mají využití při přepravě zboží v mnoha odvětvích.

Doplňky k přestavbě:

- přídavné LED osvětlení ložné plochy
- termozávěsy na dveře ložné plochy
- záznamníky teploty s tiskárnou, s napojením na PC
- nezávislé naftové horkovzdušné topení do ložné plochy pro dosahování teploty +20°C až +25°C
- kotvící lišty, rozpěrné tyče, kotvící oka k zajištění zboží během přepravy
- policové systémy
- střešní okna, elektrické ventilátory pro přísun čerstvého vzduchu, větrací mřížky a jiné



Mrazírenská přestavba

Mrazírenská přestavba je určena pro vozidla pro přepravu mraženého i chlazeného zboží, u kterého je nutno zajistit během přepravy teplotu cca -18°C a to za předpokladu, že zboží je předem vychlazené na požadovanou teplotu. Prostor pro přepravu nákladu je vyplněn izotermickou izolací typu FRC (dle norem ATP). Izolace je laminátová s litým nebo lisovaným povrchem bílé barvy, povrch je dezinfikovatelný a snadno omyvatelný.

U vozidel s menším objemem ložné plochy (cca $3-5\text{ m}^3$) se standardně odstaví boční dveře ložné plochy a na zadní dveře se domontují přídatné mrazírenské dvoukřídlé dveře, případně mrazírenské termozávěsy. U vozidel s objemem ložné plochy od 6 m^3 je nutno pro zachování původních bočních dveří domontovat i přídatné mrazírenské boční dveře.

Podlaha je litá, šedé barvy a standardně protiskluzová (může být i jemně protiskluzová nebo hladká), ukončená u bočních i zadních dveří ochrannými rohovými lištami.

Společnost AUTO-KLIMA Bratislava s.r.o. je přímým dovozcem přepravního chlazení / mražení a zároveň výrobcem přestaveb, takže výroba přestavby probíhá „pod jednou střešou“, bez zprostředkovatelů. Záruka na přestavbu jako celek (včetně chladicího agregátu) je 24 měsíců.

Chladírenská / mrazírenská zařízení značky ALEX Original LTD. jsou speciálně vyvinuta pro dodávkové automobily, vyznačují se aerodynamickým designem a vysokou spolehlivostí, díky čemuž mají využití při přepravě zboží v mnoha odvětvích.

Doplňky k přestavbě:

- přídatné LED osvětlení ložné plochy
- termozávěsy na dveře ložné plochy
- záznamníky teploty s tiskárnou, s napojením na PC
- nezávislé naftové horkovzdušné topení do ložné plochy pro dosahování teploty $+20^{\circ}\text{C}$ až $+25^{\circ}\text{C}$
- kotvící lišty, rozpěrné tyče, kotvící oka k zajištění zboží během přepravy
- policové systémy
- střešní okna, elektrické ventilátory pro přísun čerstvého vzduchu, větrací mřížky a jiné



Izotermická přestavba

Izotermická přestavba je přestavba ložné plochy vozidla bez použití chladírenského agregátu. Využívá se převážně k rozvozu hotové stravy, případně jiného zboží, které není třeba během přepravy chladit, ale je třeba dodržet hygienické normy a udržet přepravované zboží co nejdéle v jeho původní teplotě. Kvalitní odizolování ložné plochy vozidla od venkovní teploty, ať už v zimě nebo v létě, je základ pro takový typ přepravy.

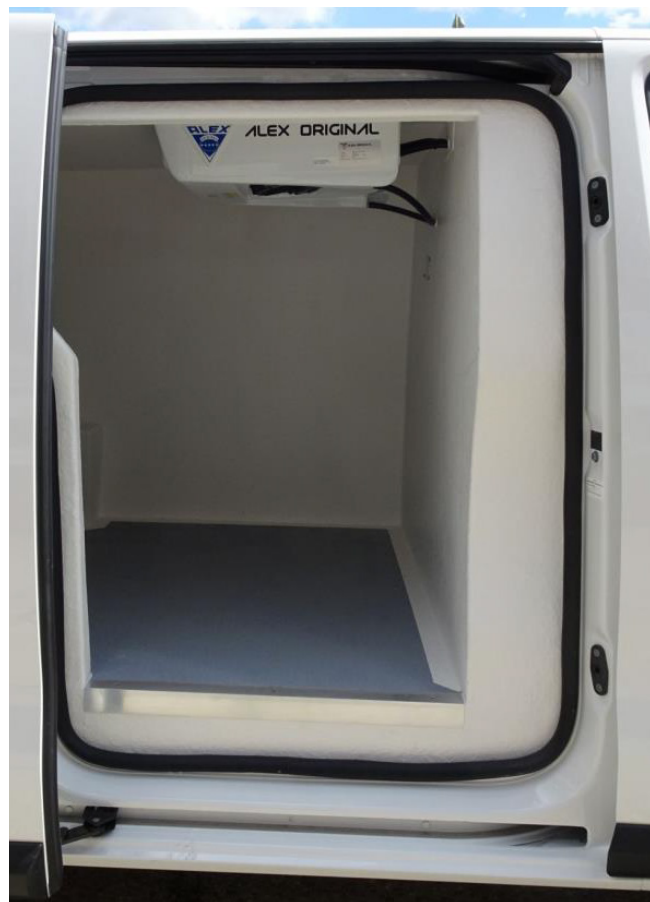
Prostor pro přepravu nákladu je vyplněn izotermickou izolací typu IN (dle norem ATP). Izolace je laminátová s litým nebo lisovaným laminátem bílé barvy, povrch je dezinfikovatelný a snadno omyvatelný.

Podlaha je litá, šedé barvy a standardně protiskluzová (může být i jemně protiskluzová nebo hladká), ukončená u bočních i zadních dveří ochrannými rohovými lištami.

Záruka na přestavbu je 24 měsíců.

Doplňky k přestavbě:

- přídavné LED osvětlení ložné plochy
- kotvící lišty, rozpěrné tyče, kotvící oka k zajištění zboží během přepravy
- policové systémy
- střešní okna, elektrické ventilátory pro přísun čerstvého vzduchu, větrací mřížky a jiné



Pohřební přestavba

Přestavba se skládá z:

- Chladírenské zařízení - nejčastěji integrované, bez střešní kondenzační jednotky (v případě použití střešní jednotky je možnost ji dodat v barvě vozidla)
- Izolace ložné plochy vozidla - povrch laminát, černé nebo bílé barvy, hermeticky uzavřený jednotlivý celek, bez spojů, podlaha šedá, litá, většinou hladká

Výsuvná plošina na rakev:

- výsuv 70 cm, standardně se montuje dvojplošina (2 rakve)
- možnost dodat systém na 1,2,4,8 rakví a to podle velikosti vozidla a požadavků zákazníka
- umístění plošin buď na podlaze nebo nad blatníky (v případě požadavku zákazníka při přestavbě bez plošin, stačí zachovat kotvící oka v ložné ploše)

Možnost výběru:

- barevné provedení vnitřního dekoru i vnějších polepů
- přídatného LED osvětlení (LED pásy, kulaté LED osvětlení)
- rozdělení ložné plochy - odkládací prostory
- nerezové plošiny pro uložení rakve - standardní, exclusiv
- materiál pro obklad stěn - dřevo, nerez, bílý, šedý, černý laminát, případně dekorovaný laminát (různé barvy, vzory) dle požadavku
- v případě umístění plošin nad blatníky - nerezová dvířka pod plošinou čímž se vytvoří odkládací prostory na nářadí, věnce a podobné.



